

zwolle kampen

netwerkstad



Jaarverslag 2009 Zwolle Kampen Netwerkstad

Maart 2010



Zwolle Kampen Netwerkstad

Doel:

een topregio te zijn voor wonen, werken en verblijven

Inhoudelijke activiteiten:

organisatie van de boegbeelden, communicatie en financiën, ontwikkelingen en verkenningen van nieuwe programmaliijnen.

Voorwoord



“Netwerkstad is een vehikel”

In het afgelopen jaar hebben we een agenda voor de komende vijf jaar ontwikkeld. Een agenda die voortborduurt op de bestaande samenwerking. We blijven samenwerken vanuit de inhoud. Dat is waar wij sterk in zijn: met een beperkte inspanning kwaliteit leveren. We blijven werken vanuit de lichte constructie: zorg dragen voor vernieuwde opgaven en richting geven aan vier programmalijnen: Sterke Steden, Bereikbaarheid en Mobiliteit, Economische Ontwikkelingen en Kwaliteit van Leven. Een abstractie niveau hoger maar met dezelfde hang naar concrete resultaten.

We weten elkaar te vinden en nog belangrijker: elkaar te versterken. De samenwerking levert de goede energie op. Het centraal stellen van de boegbeelden was een juiste keuze. De resultaten zijn zichtbaar voor de inwoners en bedrijven in ons gebied. Om een paar voorbeelden te noemen: de vertraming van de Kamperlijn, het kennis

en innovatieprogramma voor de ontwikkeling van de economie, innovatie in de zorg, de stationsomgevingen in Zwolle en Kampen, de kanoroutes door het Nationaal Landschap, de vorderingen van de Hanzelijn en het promoten van de toeristische waarden in ons gebied. Projecten die een mooie uitstraling hebben op de regio.

Halverwege 2009 namen ruim 250 medewerkers en managers van Zwolle, Kampen en de provincie Overijssel een kijkje in de keuken elders in de eigen organisatie of in die van de netwerkpartner. Dat heeft veel frisse ideeën en inspiraties opgeleverd. Dat is waar onze samenwerking ook voor staat: verbinden. Maar ook blijven investeren in de ambtelijke organisaties, daarmee doel ik op de visitatiebezoeken van de secretarissen aan de boegbeelddteams. Het gaat er om dat we met elkaar in gesprek blijven.

Samenwerken is nodig voor het realiseren voor eigen lokale ambities, zij hebben bijna altijd effect over de gemeentegrenzen heen.

Dat is nu ook de beweging die wij aan het maken zijn. We kijken breder dan de regio Zwolle Kampen. Wij zijn de ruggengraat voor een bredere samenwerking: Regio Zwolle. Wij zien de Netwerkstad namelijk niet als doel op zich maar een vehikel dat mensen en ideeën bij elkaar brengt om dingen voor elkaar te krijgen.

Henk Jan Meijer, burgemeester van Zwolle
Voorzitter Regiegroep Zwolle Kampen Netwerkstad



Hoogtepunten uit de boegbeelden

De boegbeelden hebben dit jaar ook weer voor mooie resultaten gezorgd. Ieder afzonderlijk hebben zij een bijdrage geleverd om een topregio te zijn om te wonen, te werken en te verblijven.

Boegbeeld Bereikbaarheid

Boegbeeld Vernieuwing Economie

Boegbeeld Stationsomgeving

Boegbeeld IJsseldelta-Zuid

Boegbeeld Nationaal Landschap

Boegbeeld Zorgen voor de Toekomst

Boegbeeld Ontdek de IJsseldelta

Kamperlijn: Provinciale staten en de gemeenteraden hebben in maart/april 2009 het besluit genomen om de treinverbinding Zwolle-Kampen om te bouwen tot een tramverbinding. Er worden vier nieuwe haltes aangelegd: Voorsterpoort, Stadshagen, Werkeren en Kampen-Oost. De bestaande perrons op de stations Zwolle en Kampen worden aangepast voor het gebruik door de tram, zodat op alle haltes een gelijkvloerse instap ontstaat. De tram gaat vanaf eind 2012 vier keer per uur rijden.

Dynamische Verkeersmanagement:

Het afgelopen jaar is veel tijd gestoken in de uitwerking van het Dynamisch Verkeersmanagement. De gemaakte afspraken zijn vastgelegd in een bestuursovereenkomst. De aanbesteding zelf heeft vertraging opgelopen door verschillende aanbestedingsregels bij de verschillende deelnemende overheden (rijk, provincie en gemeente Zwolle), zodat dat de aanbesteding pas in 2010 kan plaats vinden.

Bestuursteam Integrale bereik-

baarheid: heeft een aantal malen samen vergaderd met het Bestuursteam Stationsomgevingen om met name de bereik-

baarheidsaspecten van de stationsomgevingen van Zwolle en Kampen af te stemmen.

Onderzoek operationeel Verkeersmanagement:

er is een start gemaakt met een onderzoek operationeel verkeersmanagement om te komen tot een goede afstemming van de verschillende overheden bij het grote aantal infrastructurele aanpassingen waar de regio Zwolle Kampen de komende jaren mee te maken krijgt. Het gaat hierbij dan onder andere om de aanpak van de A28, de ring van Zwolle, de Hoofdinfratructuur Zwolle (HIS Stadshagen) en de N35 Zwolle-Wijthmen.

Project Mobiliteitsmanagement:

De provincie en de gemeenten Zwolle en Kampen bereiden een convenant mobiliteitsmanagement voor om de bereikbaarheid te verbeteren en een reductie van 5% minder autokilometers in de spits vanaf bedrijventerreinen te krijgen. Doel van het project is om samen met werkgevers en overheden te komen tot concrete acties ten behoeve van bereikbaarheid, leefbaarheid. De afgelopen periode heeft er werving plaatsgevonden van deelnemers (bedrijven) om mee te doen



met het convenant met behulp van een mobiliteitsmakelaar. Het convenant wordt januari 2010 ondertekend.

Andere onderwerpen die op de agenda staan van het boegbeeld

Bereikbaarheid zijn: Gebiedsagenda Oost en Zwolle-Kampen, de lobby voor de N23, N50 en N35, de lobby opwaardering sluis Kornwerderzand in relatie tot de Zuiderzeehaven en de reistijden van de aan te leggen Hanzelijn.

Het Bestuursteam van het Boegbeeld integrale Bereikbaarheid (provincie Overijssel, Zwolle, Kampen, Rijkswaterstaat en Prorail) heeft in 2009 een breed scala aan onderwerpen behandeld; mobiliteitsmanagement, dynamisch verkeersmanagement op de ring van Zwolle, de bereikbaarheid van de Zuiderzeehaven in Kampen en de aanpak van de hoofdinfrastructuur (A28, ring Zwolle, N35, N50 en N23). Speciaal moment was dat Provinciale Staten van Overijssel en de raden van Zwolle en Kampen in april 2009 het besluit hebben genomen tot vertramming van de Kamperlijn, met vier nieuwe haltes. Deze tram gaat vanaf eind 2012 vier keer per uur rijden. Een mooi succes en goed voor de Netwerkstad; wij gaan voor een goede bereikbaarheid met auto, schip, fiets, trein en tram!

Bestuurlijk trekker

Gedeputeerde Job Klaasen,
provincie Overijssel



Boegbeeld Bereikbaarheid

Boegbeeld Vernieuwing Economie

Boegbeeld Stationsomgeving

Boegbeeld IJsseldelta-Zuid

Boegbeeld Nationaal Landschap

Boegbeeld Zorgen voor de Toekomst

Boegbeeld Ontdek de IJsseldelta

Gezamenlijke havenvisie/ corridor

Zuiderzeehaven: Zwolle en Kampen hebben los van elkaar subsidieaanvragen ingediend bij het ministerie van V&W voor het realiseren van quick wins (voorbereiding 2009: uitvoering 2010-2013). De aanvraag van Zwolle is gehonoreerd (1,3 mln. euro).

Verdiepingsslag gezamenlijke acquisitie:

In 2009 is een verdiepingsslag gemaakt. Een werkgroep heeft met hulp van Santori Marketing een inventarisatie gemaakt van de onderscheidende punten van ZKN ten opzichte van de concurrentie en de positionering vastgesteld. Aansluitend hierop is een stappenplan opgesteld. Onderdeel van het stappenplan vormen de in 2009 gehouden klantarena's waarbij ondernemers, intermediairs en overheden brainstormen over het vestigingsklimaat en de positionering van de regio. De nadruk lag sterk op de fysieke randvoorwaarden. De uitkomsten van de klantarena's zijn vertaald in een visie. Voor de kenniscomponent rond proceslogistiek en embedded systems is eind 2009 Stodt ingehuurd voor het uitvoeren van een verkenning in de eerste helft van 2010 naar de behoeften en mogelijkheden aan projectmatige en

permanente samenwerking rond proceslogistiek en embedded software en het op gang brengen van kennisuitwisseling.

Kennis en innovatie: In 2009 zijn met de inzet van de programmamanager kennis en innovatie en businessdevelopers van Oost NV verdere impulsen gegeven aan kennis- en innovatieprojecten, de kennisinfrastructuur en clustervorming in de regio Zwolle, inclusief de aansluiting met de kennisgebieden in landsdeel Oost rond techniek, zorg en voedsel.

Als belangrijkste resultaten in 2009 kunnen worden genoemd:

- 5 tal EFRO (met subsidie uit het Europees Fonds Regionale Ontwikkeling) projecten (Apotheek van de Toekomst, Kunststoffer, Green datacenter, Chipcontrole machine, Keuken van de toekomst). Clusterontwikkeling in zorg & technologie via businessdeveloper Health Valley/ Kennispoort (o.a. valorisatieagenda Isala, toegepast onderzoek Windesheim).
- Clusterontwikkeling in kunststof, nieuwe materialen en techniek via Technologie Valley/ Kennispoort (o.a. conceptplan Open Innovatiecentrum Kunststoffen

Oost Nederland). In 2009 is onder de noemer verbreden, verdiepen en versnellen gewerkt aan verbreding van het onderwerp kennis en innovatie naar de regiogemeenten (verbreding), het ontwikkelen van Kennispoort (verdieping) en het versnellen van innovaties via de actie Innovatieversneller. Als belangrijkste resultaten kunnen worden genoemd: project Innovatieversneller; de ontwikkeling van het projectplan Kennispoort plus, 'de ontbijtbijeenkomsten' in regiogemeenten, de totstandkoming van een nieuwe provinciale Innovatieregeling per 2010 als vervolg op de succesvolle regeling Innovatie in Bedrijf. In het kader van het provinciaal programma Diensteninnovatie is een aantal projecten uit de regio Zwolle ingediend, waaronder Zwolle Living City, Mijn stad mijn dorp en een onderzoeksproject van Windesheim rond de zorg. In het verlengde hiervan zijn er initiatieven in Zwolle en Kampen (vraagbundeling) gericht op het verglazen van het primair onderwijs en het realiseren van een shared service center. Tot slot het project aardwarmte. De Europese Unie heeft onlangs ingestemd met het garantiefonds

aardwarmte. De opdracht om te starten met de voorbereiding voor de Europese aanbesteding van de boring wordt in oktober verleend.

Starters, ZZP-ers en creatieve industrie:

In de afgelopen periode zijn in Zwolle verschillende initiatieven genomen gericht op starters, zzp-ers en de creatieve industrie. Genoemd kunnen worden: deelname aan landelijke pilot micro krediet, project netwerk kantoren, professionalisering Startersparaplu en deelname aan stichting Creatieve Industrie Zwolle. De samenwerking op het gebied van starters en creatieve industrie is recent opgepakt. Daarnaast zullen Kampen en Zwolle gezamenlijk deelnemen aan het nieuwe provinciale startersprogramma.

Algemeen: Eind 2009 is aan de B&A groep opdrachtgegeven tot het opstellen van een uitvoeringsprogramma voor het boegbeeld/ thema Economie ZKN, met een uitstraling naar de verdere regio. Oplevering is in de eerste helft van 2010 voorzien.



Samen investeren in een topregio.

Bestuurlijk trekker

Martin Knol,

wethouder gemeente Zwolle

Boegbeeld Bereikbaarheid

Boegbeeld Vernieuwing Economie

Boegbeeld Stationsomgeving

Boegbeeld IJsseldelta-Zuid

Boegbeeld Nationaal Landschap

Boegbeeld Zorgen voor de Toekomst

Boegbeeld Ontdek de IJsseldelta

Feitelijk bestaat dit boegbeeld uit twee afzonderlijke projecten, stationsgebied Zwolle en stationslocatie Kampen. Beide projecten hebben veel gemeen en daar valt in dit boegbeeld de winst te behalen. Naast de samenwerking in het boegbeeld is de verwevenheid met het boegbeeld integrale bereikbaarheid ook in 2009 evident gebleken. Zowel ambtelijk als bestuurlijk hebben de twee boegbeelden in de overlegstructuur elkaar opgezocht. Door deze aanhoudende samenwerking is er veel synergie ontstaan tussen de boegbeelden maar ook tussen provincie Overijssel, gemeente Zwolle en gemeente Kampen op verschillende ambtelijke en bestuurlijke niveaus.

Stationslocatie Kampen

Het jaar 2009 is voor de gebiedsontwikkeling een bewogen jaar geweest. De kredietcrisis heeft een grote invloed gehad op de ruimtelijke ontwikkeling. Een afnemende vraag naar woningen, dalende huizenprijzen en een moeilijke financiering van grote ruimtelijke projecten zijn zomaar een greep uit de gegevens waar de contractvorming voor de ontwikkeling van de Stationslocatie Kampen Zuid gedurende 2009 is bloot gesteld. 2009

is voor de stationslocatie een jaar geweest waarbij een belangrijke stap is gezet voor de ontwikkeling van het gebied.

Intentieovereenkomst: op 16 juni 2009 op de Provada (Dé vastgoedbeurs van Nederland in de RAI, Amsterdam) is de intentieovereenkomst getekend voor de gezamenlijke ontwikkeling van de Stationslocatie. De partijen die getekend hebben zijn; Delta Lloyd vastgoed ontwikkeling, Rotij projecten bv. en de gemeente Kampen. In deze overeenkomst hebben de verschillende partijen de intentie uitgesproken om het komende jaar gezamenlijk toe te werken naar een samenwerkingsovereenkomst voor de ontwikkeling van de Stationslocatie Kampen Zuid binnen een gezamenlijk opgesteld kader.

Uitwerking plannen: na de ondertekening zijn de verschillende partijen verder gegaan met de uitwerking van de plannen voor de ontwikkeling van het gebied. De ontwikkeling van de Stationslocatie is nauw verbonden met de vervoersketen. In de Stationslocatie Kampen Zuid ontstaat een knooppunt in deze vervoersketen. Reizigers van en naar Kampen maken bij station Kampen Zuid een overstap tussen trein, bus, fiets, taxi of

auto. Door de rol als overstappunt voor verbindingen met het achterland heeft de provincie Overijssel een belang bij het goed functioneren van het station Kampen Zuid. Om die reden heeft de provincie Overijssel in gezamenlijkheid met gemeente Kampen eind 2009 een convenant voorbereid voor een subsidie verlening van €1.000.000. voor het opwaarderen van de ruimtelijke kwaliteit van het stationsplein en busstation. In februari 2010 volgt de officiële ondertekening.

Spoorzone Zwolle

Op 30 juni 2009 heeft de gemeenteraad besloten tot verplaatsing van het busstation van de noordzijde naar de Zuidzijde van het station. De raad heeft het college opgedragen een aantal aspecten in relatie tot de verplaatsing nader uit te werken. Deze aspecten zijn onder andere benoemd in onderstaande opgave.

- het optimaliseren van en vergroting van de compactheid en looptijden van de ov-knoop bij de zuidelijke entree van het station;
- de stedenbouwkundige verknoping van de ov-knoop en de busbuffer in de vastgoedomgeving;

- het formuleren van de randvoorwaarden voor de verlenging van de verbreding van de reizigerstunnel;
- het geven van een beeld van de zuidelijke entree en eerste uitwerking van het busstation;
- de schets moet dienen als bouwsteen voor de stedenbouwkundige studie van de drie deelgebieden, met name voor het centrumdeel.

In september 2009 is aan Movares te Utrecht de opdracht verstrekt voor het vervaardigen van een ontwikkelingsschets Station Zwolle Hanzelandzijde. Onder regie van de gemeente en in nauwe samenwerking met de partners (visiegroep) is met Movares als ontwerp bureau vanaf september tot medio december 2009 gewerkt aan genoemde opgave en conceptueel afgerond.

Passend binnen de opgave is voor de beoordeling van de 9 modellen een matrix gehanteerd met de volgende criteria: Intermodaal, ruimtelijk en stedenbouwkundig, programma-tisch en sociaal. Drie modellen (basismodel en 2 alternatieven) passen binnen de opgave en kunnen naadloos aansluiten op de verlen-

ging met circa 8 meter van de verbreding van de passagierstunnel. Op 15 en 18 december 2009 zijn de resultaten respectievelijk aan het college van Burgemeester & Wethouders en het Breed Bestuurlijk Overleg gepresenteerd.

Vervolgstep

De drie varianten worden nader uitgewerkt (korte verdiepingsslag) op de effecten van het min I niveau ten behoeve van auto parkeren, fiets parkeren, aansluitingen met bestaande ondergrondse verbindingen en ontsluitingen naar het maaiveld.

Twee nieuwsbrieven zijn verschenen en voorafgaand aan de raadsvergadering van 30 juni 2009 is een inloopavond georganiseerd om de inwoners van Zwolle en andere belangstellenden kennis te laten nemen van de vier mogelijke nieuwe locaties voor het busstation.

Het project kent een actieve en betrokken klankbordgroep. Zij zijn het afgelopen jaar een aantal malen bijeen geweest. In november 2009 zijn zij geïnformeerd over de stand van zaken van de nadere uitwerking van de busterminal aan de zuidzijde.

Ook de gemeenteraad en het college zijn in de tweede helft van vorig jaar in een speciale zitting geïnformeerd.

De Spoorzone Zwolle is opgenomen in de verkenningsfase van het MIRT 2010 (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) en behoort tot een van de vijf voorbeeld stationsprojecten in Nederland benoemd door het ministerie van VROM.

“2009 was een belangrijk jaar voor de ontwikkeling van de Stationslocatie. Op 16 juni hebben de gemeente en de ontwikkelende partijen op de Provada in Amsterdam de intentie overeenkomst getekend waarin de partijen hebben uitgesproken de stationslocatie gezamenlijk te ontwikkelen. De Stationslocatie wordt een belangrijk woongebied met maatschappelijke functies kantoren en winkels.

Daarnaast wordt Kampen Zuid een aantrekkelijk overstapknooppunt waar het openbaar vervoer, de auto en de fiets makkelijk samenkomen. Met de bijdrage van de provincie Overijssel kunnen we de openbare ruimte in het nieuwe stationsgebied inrichten met kwalitatief hoogwaardige materialen. Zo krijgt Kampen een uitstraling die past bij de nieuwe entree en het sluit daarmee ook aan op het nieuwe moderne vervoersnetwerk.”

Bestuurlijk trekker

Wethouder Bert Boerman,
gemeente Kampen



2009 was voor de gebiedsontwikkeling IJsseldelta-Zuid een dynamisch jaar. Op grond van verschillende motieven is Staatssecretaris Huizinga geadviseerd om de bypass gefaseerd uit te voeren in combinatie met het verdiepen van het zomerbed van de IJssel. Dat is de meest kosteneffectieve uitvoering met de mogelijkheid uit de zomerbedverdieping vrijkomend zand te verwerken in dijken en op te hogen woongebied. De fasering biedt daarnaast voor het rijk de mogelijkheid om, in het licht van de huidige crisis, de rijksbijdrage over een langere periode gespreid te programmeren. In de fasering wordt vóór 2015 het zomerbed van de IJssel verdiept en de bypass ingericht, inclusief een recreatieve vaarverbinding tussen de IJssel en de Veluwerandmeren, ruim 300 ha nieuwe natuur, recreatieve voorzieningen en een klimaatdijk waarop 1300 woningen worden gebouwd. In de periode 2021 – 2023 worden drie voor de het functioneren van de bypass benodigde kunstwerken gebouwd.

De gebiedsontwikkeling IJsseldelta-Zuid kreeg bij voortduring belangstelling in de regionale pers, omdat tegenstanders tegen in het bijzonder de woningbouw aanleidingen zochten

om discussie te voeren en de bevolking in Kampen te mobiliseren tegen het plan. Dat leidde ook een aantal keren tot het stellen van vragen door leden van de Tweede Kamer.

In 2009 zijn de volgende resultaten geboekt:

- Besluit Provinciale Staten van Overijssel over beschikbaarstelling van € 30,1 miljoen in aanvulling op eerder beschikbaar gestelde € 50 miljoen.
- Oplevering van rapportage over de gevolgen van IJsselmeerpeilstijging voor de effectiviteit en toekomstvastheid van de bypass.
- Actualisering van het onderzoek over de gevolgen van onverhoopt toch een eventuele dijkdoorbraak bij verschillende omstandigheden.
- Oplevering rapportage met diverse financieringsscenario's.
- Vaststelling structuurvisie Kampen met bypass en uitbreiding woongebied ten zuiden van de Hanzelijn door gemeenteraad Kampen.
- Kabinetbesluit over gecombineerde gefaseerde aanleg bypass en zomerbedverdieping en reservering van rijksbijdrage van € 189 miljoen, naast reeds beschik-



baar gestelde € 46 miljoen uit Programma Ruimte voor de Rivier:

- Vaststelling voorkeursalternatief voor inrichting op basis van besluitMER ter verwerking in voorontwerp bestemmingsplan.
- Aanbieding voorontwerp bestemmingsplan en besluitMER aan de gemeenteraad van Kampen.
- Voorstel van bijdrage van € 10 miljoen van de gemeente Kampen door het college van B&W.
- Bouw viaducten in de Hanzelijn en N50 voor de kruising met de bypass.
- Afronding aankooponderhandelingen voor circa 20% van de voor het plan benodigde gronden.
- Opname van de aanleg van de bypass als een van de eerste concrete projecten in het Nationaal Waterplan.
- Crises- en herstelwet is van toepassing voor de gebiedsontwikkeling IJsseldelta-Zuid.

Theo Rietkerk: "In 2009 zijn belangrijke stappen gezet richting daadwerkelijke uitvoering. Bijzonder is dat 12 overheden het unaniem eens zijn geworden over de plannen. Dit type plannen is alleen realiseerbaar door een intensieve samenwerking tussen alle overheidslagen, die elk een verantwoordelijkheid hebben; gemeenten, waterschappen, provincies en rijk. Alleen door het benutten en bundelen van de expertise van deze overheden lukt het dit soort complexe plannen te realiseren. Want complex is de opgave wel, omdat in de IJsseldelta twee watersystemen op elkaar inwerken, het riviersysteem met door klimaatveranderingen toenevende pieken in de afvoer van de IJssel en het IJsselmeersysteem met opstuwing bij storm en onderhevig aan zeespiegelstijging.

Bestuurlijk trekker

Gedeputeerde Theo Rietkerk,
provincie Overijssel



Boegbeeld Bereikbaarheid
Boegbeeld Vernieuwing Economie
Boegbeeld Stationsomgeving
Boegbeeld IJsseldelta-Zuid
Boegbeeld Nationaal Landschap
Boegbeeld Zorgen voor de Toekomst
Boegbeeld Ontdek de IJsseldelta

De komende drie jaar wordt bijna 12 miljoen euro geïnvesteerd in het Nationaal Landschap IJsseldelta. Het bestuurlijk kernteam heeft ingestemd met het nieuwe uitvoeringsprogramma dat samen met inwoners, vertegenwoordigers van verenigingen en organisaties en de bestuurlijke partners is gerealiseerd.

Meer aandacht voor het verhaal van de IJsseldelta

In het nieuwe uitvoeringsprogramma wordt een grotere nadruk gelegd op het vertellen van het verhaal van het Nationaal Landschap IJsseldelta. Het is belangrijk dat de mensen in het gebied het achterliggende verhaal goed kennen. Dan gaat het landschap nog meer leven en zijn mensen bereid om in de beslissingen over de eigen woonomgeving rekening te houden met de kwaliteiten van het landschap.

Om het verhaal nog levendiger te maken wordt een aantal communicatie- en beleavingsactiviteiten voorbereid. Bijv. een reizende tentoonstelling, een IJsseldeltaconcert, ambassadeurscursussen en natuurlijk de inmiddels traditionele IJsseldeltadag.

Meer focus op ruimtelijke ontwikkelingen

Omdat het Nationaal Landschap IJsseldelta zo'n dynamisch gebied is, wordt in de komende uitvoeringsperiode "het sturen op ruimtelijke ontwikkelingen" als belangrijk aandachtspunt gezien. Juist om de kernkwaliteiten van het gebied te kunnen behouden en te versterken is het van belang om vroegtijdig betrokken te zijn en inbreng te hebben.

Resultaten tot nu toe

Het Nationaal Landschap IJsseldelta is één van de twintig Nationale Landschappen in Nederland. Het gebied wordt begrensd door het Zwarte Water, de IJssel en het Zwarte Meer en strekt zich uit over delen van de gemeenten Kampen, Zwartewaterland en Zwolle. Door de samenwerking in het gebied zijn in de afgelopen vier jaar heel wat bijzondere projecten tot stand gekomen. Onder de noemer "Streekeigen huis en erf" zijn in totaal 25 boerderijen en 110 erven opgeknapt. Het kanorouten netwerk in Mastenbroek is gerealiseerd. De fietsverbindingen "Kattenwaard" en "Wolfshagenweg" zijn aangelegd. Ook is geld geïnvesteerd in de Koggewerf, de Kamper Hanze Kogge en de restauratie van

de ZSI 3, de Zwartsluizer Botter. De herinrichting van de passantenhaven in Wilsum en de recreatieve ontsluiting van de grachten in Hasselt zijn ook met bijdragen van het Nationaal Landschap IJsseldelta tot stand gekomen.

Theo Rietkerk: voor Nationaal Landschap IJsseldelta is dit jaar een heel belangrijk resultaat geboekt: de realisatie van het herijkte uitvoeringsprogramma. Samen met alle betrokkenen hebben we gewerkt aan een programma voor het Nationaal Landschap waarmee de IJsseldelta de aandacht krijgt die ze verdient! Voor Zwolle-Kampen Netwerkstad een ontwikkeling, die bijdraagt aan de ruimtelijke ontwikkeling van het gebied.

Bestuurlijk trekker

Gedeputeerde Theo Rietkerk,
provincie Overijssel

Column “Over onze schaduw heen stappen”

“De echte samenwerking begon voor ons in 2007. Dat jaar was voor ons het kantelmoment. We gingen toen op een ‘andere manier’ met elkaar samenwerken. Want als ik eerlijk ben, was het voor die tijd vanuit - onze kant- een beetje een vitale coalitie avant la lettre.

Met het benoemen van de boegbeelden is de samenwerking positief veranderd. Het centraal stellen van de boegbeelden werkt. Het is een succes. De combinatie van bestuurlijke duo's, het gecombineerde gedeelde eigenaarschap zowel bestuurlijk als ambtelijk werkt goed. Een proefterrein voor ons als provincie, want wij hadden op deze manier nog niet eerder samengewerkt. Maar het heeft tot nu toe goed uitgepakt. Want de combinatie met bestuurlijke duo's zijn zelfs zo succesvol dat het ook is overgenomen door Randstad Urgent en Twente,” aldus de Harry Timmerman, directeur provincie Overijssel. Hij blikt terug: “Als ik terugkijk naar 2009 dan heb ik de visitatiebezoeken aan de boegbeelden als bijzonder ervaren. Het heeft een andere werking als je met elkaar in gesprek gaat dan dat je achter je bureau een stuk doorleest. De beleving wordt anders. Met elkaar in gesprek. De worstelingen zien. Ik vond het mooi om daarbij te zijn. Het is

er beter van geworden. En,” vertelt hij verder, “de uitwisseling tussen medewerkers verliep goed. Veel medewerkers hebben zich opgegeven om een kijkje bij een ander in de keuken te krijgen. Elkaar leren kennen, daar zit de kracht in. Een ander mooi resultaat van 2009 vind ik ook onze gezamenlijke verkenning ‘Kansen voor het partnerschap’. Ik ben heel benieuwd hoe we daar in 2010 mee verder gaan.”

“De vertramming van de Kamperlijn en de Hanzelijn zijn mooie waarneembare resultaten van het afgelopen jaar. De brug van de Hanzelijn staat voor mij tot de verbeelding van de samenwerking. Het samenwerken is meer geaccepteerd. De kracht zit 'm in de lichte constructie. Wij kunnen hierdoor elk vraagstuk op het juiste schaalniveau aanpakken. Vergelijk het maar met een tent. Een tent zet je makkelijk op maar je kan een tent ook makkelijk verplaatsen. Dat kwam ook terug in de toespraak van staatssecretaris Bijleveld op het tweede lustrum van ZKN. Zij gaf aan: ‘De samenwerking Zwolle Kampen Netwerkstad is nog steeds een actueel voorbeeld voor andere samenwerkingsverbanden.’ En dat na 10 jaar samenwerking. Dat is een groot compliment. Ik vind dat we over onze schaduw aan het heen stappen zijn...,” stelt Harry Timmerman.

Boegbeeld Bereikbaarheid

Boegbeeld Vernieuwing Economie

Boegbeeld Stationsomgeving

Boegbeeld IJsseldelta-Zuid

Boegbeeld Nationaal Landschap

Boegbeeld Zorgen voor de Toekomst

Boegbeeld Ontdek de IJsseldelta

Innovatie in de zorg

We hebben in 2009 geleerd dat samenwerken de sleutel is tot zinvolle en breed gedragen innovaties in het veld van zorg. We willen op efficiënte manier gebruik maken van nieuwe mogelijkheden op ICT gebied en alle mogelijkheden die vrij komen bij een dekkend glasvezelnetwerk in onze regio. Het creëren van een toekomstbestendig voorzieningenpakket.

Partijen uit het veld van Wonen, Welzijn en Zorg hebben uitgesproken een gezamenlijke agenda te willen opstellen op het gebied van innovatie in de zorg. In het platform zijn zo'n twintig grotere en kleinere zorg- en welzijnsinstellingen en woningbouwverenigingen verenigd. Hiermee is dus een eerste stevige stap in gezamenlijke agendering gezet. Op ons verlanglijstje staat uitbreiding van de voorgenomen samenwerking met Isalaklinieken. Maar ook met zorgfinanciers als de provincie Overijssel en Achmea als zorgverzekeraar en als Zorgkantoor. Met deze partijen zijn voldoende contacten om dit de komende tijd te gaan bewerkstelligen.

Succesvol in 2009 is de toekenning van financiële middelen door de provincie aan het

boegbeeld. Dat betekent dat het onderwerp herkend en gedragen wordt.



“Het antwoord op toekomstige personeels-tekorten en oplopende kosten in de zorg, ligt in gecoördineerde innovatie.”

Bestuurlijk trekker

Erik Dannenberg,

wethouder gemeente Zwolle

Boegbeeld Bereikbaarheid
Boegbeeld Vernieuwing Economie
Boegbeeld Stationsomgeving
Boegbeeld IJsseldelta-Zuid
Boegbeeld Nationaal Landschap
Boegbeeld Zorgen voor de Toekomst

Boegbeeld Ontdek de IJsseldelta

De werkateliers met ondernemers en professionals uit het toeristische werkveld en andere sectoren waren een mijlpaal in 2009. Deze hebben namelijk geleid tot een sterkere samenwerking met ondernemers en andere initiatiefnemers in de IJsseldelta. Daarnaast hebben de werkateliers een oogst aan ideeën opgeleverd die een bijdrage kunnen leveren aan de ontwikkeling van de IJsseldelta als nieuwste toeristische regio van Overijssel. De ingediende ideeën -totaal zo'n 90 stuks- werden door veel initiatiefnemers, onder begeleiding van Saxion Hogeschool Deventer, omgezet in echte businessplannen.

In januari 2010 werd de top 5 van beste ideeën van de IJsseldelta door het bestuurlijk team beloond met een stimuleringspremie tijdens een geslaagde IJsseldelta Ondernemers Dag.

De eerste prijs werd gewonnen door de ondernemers die de Tour de Mastenbroek samenstelden. Een kippenboer, twee melkveehouders en een kunstenaar vormen het gemêleerde gezelschap dat de bezoeker kennis laat maken met het landschap en de beroepen van de ondernemers. Als afsluiting van de Tour worden in het schildersatelier

de indrukken door de bezoekers vastgelegd op doek.

Onder de doelstelling promotie en marketing is in 2009 deelgenomen aan het Net 5 programma Varen & zo. Hiermee is in twee maanden tijd, binnen de doelgroep, 1,1 miljoen individuele kijkers bereikt. Ook werden in 2009 de havenkaart, het waterwelkomstpakket en de website www.vvwijsdeldelta.nl gelanceerd.

In de periode 2008-2009 lag de nadruk vooral op het promoten van bestaande toeristische producten en diensten en op het ontwikkelen van nieuwe promotiemiddelen. In 2009 is samen met het Regionaal Bureau voor Toerisme (RBT) en Hogeschool Saxion een start gemaakt met het verstevigen van de samenwerking met de toeristisch recreatieve sector.

De samenwerking met Saxion ligt in lijn met het provinciale beleid voor de ontwikkeling van de toeristische regio's in Overijssel. Dit heeft onder andere geleid tot een toeristische nulmeting en het ontwikkelen van streefbeelden en leisure scans. Deze instrumenten leveren een bijdrage aan het gericht



ontwikkelen van toeristische marketing instrumenten en producten.

In 2010 wordt het programma vrijetijdseconomie IJsseldelta uitgewerkt. Een strategisch plan voor de regio waarbij monitoring, samenwerking en innovatie moeten leiden tot een verdere ontwikkeling en verankering van de toeristische regio IJsseldelta. Uiteraard wordt in de uitvoering ook weer volop ingezet op de promotie en marketing van de IJsseldelta.

De presentatie van de top 5 initiatieven van de IJsseldelta in januari 2010 gaf goed weer hoe enthousiast er in de IJsseldelta wordt gewerkt aan toerisme en recreatie. Tijdens werkateliers in 2009 zag ik de energie en verbindingen ontstaan die nodig zijn om ons tot een toeristisch aantrekkelijke regio te ontwikkelen. Nu we een aantal quick wins hebben gehad en een basis hebben gelegd met de uitvoering van het marketing- en actieplan wordt het tijd voor een meer strategische aanpak. Door de ontwikkeling van het programma vrijetijdseconomie IJsseldelta zijn wij nog beter in staat om met z'n allen onze samenwerking te laten resulteren in ons gezamenlijke doel; namelijk de IJsseldelta tot een toeristische regio van formaat te maken, voor bewoners, bedrijven en bezoekers. Ik hoop straks nog meer bezoekers en bewoners in onze mooie regio te zien fietsen, wandelen, varen en bovenal genieten!

Bestuurlijk trekker

wethouder Cor Adema,
gemeente Kampen

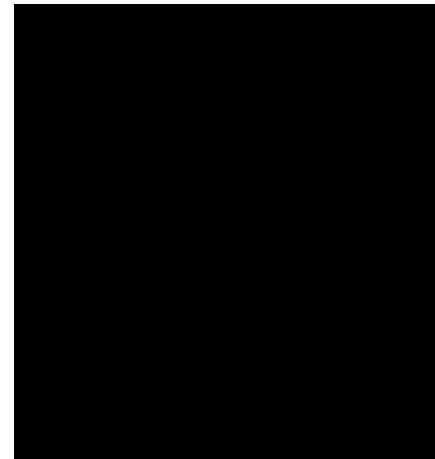




Energie

Als boegbeeldtrekker van 'Ontdek de IJsseldelta' heb ik de mooie taak om samen met onze partners de IJsseldelta op de kaart te zetten. De drie Hanzegemeenten Zwolle, Kampen en Zwartewaterland vormen het decor van de IJsseldelta. Een decor bestaande uit onder andere een Nationaal Landschap, de oudste polder van Nederland en de prachtige IJssel. En dan zijn de mooie dorpskernen en prachtige cultuurhistorische binnensteden nog niet eens aan bod gekomen.

Dat we hier samenwerken met drie gemeenten, een onderwijsinstelling, de provincie Overijssel, een Nationaal Landschap, ondernemers en bewoners is uniek. De energie die voortkomt uit deze samenwerking moet ook goed worden vastgehouden. Langzaam springt hiermee een vonkje over richting andere partijen, bewoners en bezoekers en zo breidt het IJsseldelta-gevoel zich langzaam uit. Van binnenuit, naar buiten. Van de IJsseldelta naar de wereld. Zo ver zijn we nog niet, maar in 2010 zullen de eerste stappen gezet worden naar een strategisch plan waarmee we onze reikwijdte nog verder uit gaan breiden. Alle hulp is welkom, wij zijn een gastvrije regio!



Danielle Korf,

Boegbeeldtrekker Ontdek de IJsseldelta

Accenten uit 2009

Presentatie bedrijvengids Zwolle-Kampen 2009-2010

De bedrijvengids Zwolle-Kampen 2009-2010 werd op donderdag 12 maart 2009 gepresenteerd bij Kampri Group te Kampen.



Hier werd het eerste exemplaar van de nieuwe bedrijvengids door John Nengerman van Sypro Media Group overhandigt aan de wethouders Economische Zaken van de ge-

meente Kampen, de heer Pieter Treep, en van de gemeente Zwolle, de heer Martin Knol. De beide wethouders hielden een korte toespraak en lichte Annemarie Beumers - van kennispoort Regio Zwolle - innovatie in de praktijk toe. Voor de ondernemers (ruim 35 personen) was na het officiële gedeelte een netwerkbijeenkomst in de nieuwe showroom van Kampri Group. Een kok van Kampri Group bereidde ter plekke de hapjes, op een lage temperatuur, hierdoor waren ze extra smakelijk.

Gerichte marketing voor één gebied

Op dinsdag 3 november 2009 is in de brandweerkazerne van de gemeente Dronten een workshop georganiseerd door de werkgroep Profilering Hanzelijn. De vier gemeenten en twee provincies waren zowel bestuurlijk als ambtelijk goed vertegenwoordigd en zijn indringend aan de slag zijn gegaan met twee belangrijke vragen, namelijk: Wat zijn de gezamenlijke sterke kenmerken van de vier Hanzelijn gemeenten? Welke ambities hebben de

vier gemeenten om zich via marketing extra te profileren?

In de workshop is door de werkgroep aangegeven dat een gezamenlijke gebiedsprofilering voor onze vier gemeenten een aardige puzzel is. Met de komst van de Hanzelijn ontstaat in feite een nieuwe samenhang tussen de gemeenten die vanwege oorsprong en huidige verschillende identiteiten er nog niet is. De komst van de Hanzelijn biedt kansen om de economie en de kwaliteit van het leven in onze gemeenten verder te ontwikkelen. Het gezamenlijk optrekken met



het realiseren van gerichte marketing en communicatie zal ons bij deze doelstellingen uitstekend kunnen helpen. Dit is niet alleen de opvatting van de werkgroep en de vele deelnemers aan de workshop, maar is vooral ook onderstreept in de adviezen van Ecorys en Royal Haskoning, die op 25 september 2008 aan de vier gemeenten zijn gepresenteerd.

De workshop heeft inmiddels geresulteerd in een voorstel voor het concreet gaan samenwerken om met de komst van de Hanzelijn onze kansen te benutten voor marketing. De verwachting is dat het voorstel in maart door de diverse colleges wordt geaccordeerd en de werkgroep aan de slag gaat om diverse activiteiten te realiseren.

City en Regio marketing ‘De concurrentie’s voorbij’

Zwolle, Kampen en Overijssel werken samen, maar profileren zich ook, ieder vanuit zijn identiteit. Gezamenlijk is gekeken om de sterke kanten van deze regio als topregio

voor wonen, werken en verblijven gezamenlijk over het voetlicht te brengen. Communicatiecollega's uit deze regio zijn de kansen en mogelijkheden verkend van City en Regio marketing en de samenwerking daarbij. Geïnspireerd door Frits Huffnagel ('City marketing is pakpapier'), wethouder van Den Haag en verantwoordelijk voor City marketing en Jacqueline van Dinten, directeur Zwolle Marketing. De meeting vond plaats in het nieuwe FC Zwolle stadion. Het multifunctionele stadion dat symbool staat voor de rol van het betaald voetbal bij de profilering van stad en regio. En voor het spel dat City en Regio marketing heet. Waarin we positie moeten kiezen voor de juiste profilering van Zwolle, Kampen, Overijssel en deze regio.

Gebiedsagenda Zwolle Kampen

De Gebiedsagenda Zwolle Kampen bevat de lange termijnvisie op de ruimtelijke ontwikkeling van de Netwerkstad. In dit kader is de Gebiedsagenda in samenwerking tussen de gemeenten Zwolle, Kampen, provincie

Overijssel, Netwerkstad en het rijk (V&W en VROM) tot stand gekomen. Eén van de opgaven in GA Oost! Is de versterking van de centrumfunctie Zwolle-Kampen en de daarbij horende verstedelijking, de projecten Spoorzone/A-28 zone zijn daarbij essentieel. De Gebiedsagenda bevat de globale visie op verstedelijking in de regio, de kwantitatieve woningbouwopgave 2010-2020, kwalitatieve afspraken en de ruimtelijke relevante en prioritaire projecten die hiermee samenhangen in Zwolle en Kampen. Het document zal worden gebruikt in het kader van de verdere voorbereiding van het MIRT (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) en bij de visievorming en uitwerking van de programmalijnen Zwolle Kampen Netwerkstad.

De Gebiedsagenda Zwolle Kampen heeft gefungeerd als één van de onderleggers die gebruikt is bij de totstandkoming van GA Oost! De gebiedsagenda Oost Nederland (GA Oost!) is in 2009 opgesteld en vastgesteld in het bestuurlijk overleg MIRT van 3 november 2009 door rijk en landsdeel Oost.

“Gezondheid vraagt om integrale aandacht”

Werkconferentie gezondheidsethiek en leidinggeven

De komende jaren wordt effectief gezondheidsbeleid steeds belangrijker. Gezondheid vraagt om integrale aandacht. Dat vinden ook de gemeenten Zwolle, Kampen en Provincie Overijssel. Daarom is er voor de leidinggevenden van de gemeente Zwolle, Kampen en de provincie Overijssel een conferentie georganiseerd waar kansen en mogelijkheden op het gebied van gezondheidsbeleid zijn verkend. Meer dan 100 leidinggevenden kregen op deze conferentie handvatten hoe ze met medewerkers over dit onderwerp in gesprek kunnen gaan. In het plenaire deel vertelde professor Inez de Beaufort over gezondheidsethiek: dat gezondheid meer is dan sla en zemelen, maar dat het ook gaat om respect en ruimte voor de eigenheid van anderen. Daarna waren vijf workshops

waarin deelnemers in gesprek gingen met elkaar: De middag leverde vooral bewustwording op. Eenheidsmanager Advies en Faciliteiten van de gemeente Zwolle John Tijhaar vond het een waardevolle conferentie: “De hoogleraar maakte ons ervan bewust dat we kritisch moeten zijn in wat we wel en niet aan medewerkers kunnen vragen. In de workshop ‘Inzetbaarheid als onderwerp bij jaarlijkse personeelsgesprekken’ kregen we een vragenlijst mee waarmee we het onderwerp gezondheid aan de orde kunnen stellen. We hebben dit met elkaar geoefend en dat werkte heel goed.” Het idee om een gezamenlijke conferentie over gezondheidsethiek te organiseren was ontstaan op een intern overleg van de drie organisaties op facilitair gebied.



Communicatie

De Netwerkstad is geen doel op zich, het is een vehikel dat mensen en ideeën bij elkaar brengt om dingen voor elkaar te krijgen. Dat willen we ook graag in de etalage zetten, daar hebben wij onze bestaande communicatiemiddelen voor zoals de website en e-zine. Het afgelopen jaar is geïnvesteerd in de relatie met de raden, er zijn bijeenkomsten georganiseerd zoals over de Stadsranden. Ook is aandacht besteed aan de brede communicatie naar de inwoners van de regio Zwolle Kampen door de uitgave van de bijlage van de Stentor. Dat alles om bij te dragen aan de doelstelling van Zwolle Kampen Netwerkstad: een topregio te zijn en te blijven om te wonen, werken en verblijven.



Kleur geven aan de samenwerking: Special samenwerking Zwolle Kampen Netwerkstad

In november is de Netwerkstad krant uitgebracht als een Stentorbijlage in de regio Zwolle en Kampen. Het gaat over historie en toekomst van de beide steden en de dorpen in het midden, Zalk, Wilsum, 's Heerenbroek en IJsselmuiden. Over vruchtbare resultaten van de samenwerking zoals het herrijzen van het nieuwe station in Kampen, de vertramming van de Kamperlijn en Zuiderzeehaven. Maar dat niet alleen, het gaat over mensen, verhalen van Zwollenaren en Kampenaren. In de krant komt naar voren hoe dicht Kampen en Zwolle bij elkaar liggen.



Netwerk management drie organisaties

De managementlaag van de drie organisaties komen een keer per jaar bij elkaar om aan de hand van een thema de ontwikkelingen binnen de organisaties te vinden. Zwolle was dit jaar aan de beurt en gaven een kijkje in de keuken over de ontwikkelingen in de Zwolse binnenstad, over het zogenaamde Waterplein. Met elkaar werd gedeeld hoe voer je als gemeente regie op deze ontwikkelingen? Wat is de rol van de raad? Hoe zorg je voor samenhang tussen de projecten? Hoe regel je de financiën ook in financiële mindere tijden en hoe ga je om met staatssteun? Deze bijeenkomst worden als waardevol ervaren om met elkaar in gesprek te gaan over ontwikkelingen die drie organisaties raken en waar kan, samenwerken.



Rasta: Nationaal Landschap



Op 10 september vond een Rasta plaats over Nationaal Landschap IJsseldelta en de Noordelijke Stadsrand Zwolle. Met een opkomst van ruim 20 personen was deze bijeenkomst zeer gelagd, temeer daar vertegenwoordigers vanuit de Zwolse raad, de Kampense raad en de raad van zwartewaterland aanwezig waren. Ook vanuit de Staten waren enkele vertegenwoordigers aanwezig. De bijeenkomst werd door de wethouders Adema en Kenhuis voorgezeten. Tijdens de bijeenkomst werd eerst de algemene kennis van Nationaal Landschap IJsseldelta van de aanwezigen getest met een meerkeuzekwis. Vervolgens werd een korte presentatie gehouden over de Noordelijke Stadsrand Zwolle en hebben de aanwezigen aan de hand van stellingen gediscussieerd over de activiteiten die de gemeente Zwolle wil ontplooiën in de stadsrand. Ter afsluiting werd de folder 'open deur of valkuil' gepresenteerd waarin de Zwolse ervaringen met het project Noordelijke Stadsrand werden samengevat.

Financiën



Voor het aanjagen van verschillende projecten en programma's hebben de beide gemeenten Zwolle en Kampen van 2007 tot en met 2009 elk 400.000 euro geïnvesteerd. De provincie heeft geen afzonderlijk aanjaagbudget voor ZKN, maar zorgt voor substantiële bijdragen in onder meer Bereikbaarheid, IJsseldelta Zuid, Nationaal Landschap en Vernieuwing economie. De samenwerking blijft in belangrijk. Zwolle Kampen Netwerkstad is in 2009 voor het eerst opgenomen in de perspectiefnota van beide gemeenten.

Hanzelijn kansenlijn

In 2009 is aandacht besteed aan onderwerpen als profilering, tijdswinst, wonen en kantoren.

De gemeenten Zwolle, Kampen, Dronten en Lelystad en de provincies Overijssel en Flevoland hebben een samenwerkingsvorm gevonden om de kansen van de Hanzelijn zo goed mogelijk te gaan benutten. De samenwerking wordt zowel bestuurlijk als ambtelijk inhoud gegeven.

Het programmabureau ZKN faciliteert deze samenwerking.

“We zijn geen vanzelfsprekende regio, maar we zijn verbonden door de Hanzelijn. De kernwaarden van ons gebied voor de mensen bestaan uit veiligheid, ruimte, verbinding, dynamiek en kwaliteit van leven. Hier is nog groei mogelijk, we kunnen een samenleving opbouwen en de Hanzelijn is daarvan het bewijs. We vormen in Nederland een schakel tussen Oost en West.” Burgemeester de Jonge, voorzitter stuurgroep Hanzelijn en burgemeester van Dronten.



De nieuwe agenda

Om de aantrekkelijkheid van het gebied te behouden en verder te ontwikkelen, hebben we ervoor gekozen te investeren in nieuwe ontwikkelingen en onderwerpen die meer in een uitvoerende fase komen aan de lijnorganisaties over te laten.

Onderwerpen die de komende tijd meer aandacht vragen zijn: de grote stedelijke opgaven, innovatieve duurzaamheidsprojecten, ruimtelijke kwaliteit, versterking economie en innovatie op het gebied van zorg en cultuur.

In de nieuwe agenda voor 2010-2015 zijn de opgaven voor de samenwerking in Zwolle Kampen Netwerkstad voor de komende jaren vastgelegd. De opgaven zijn vertaald in vier programmalijnen.

De invalshoeken of accenten van de vier programmalijnen onderscheiden zich:

- sterke steden: fysieke domein van de ontwikkeling van stad en land;
- economische ontwikkeling: arbeidsmarkt en werkgelegenheid
- bereikbaarheid en mobiliteit: verbindingen en vervoer
- kwaliteit van leven: het sociaal-maatschappelijk domein van de samenleving in ZKN

Deze nieuwe agenda is in 2009 ontwikkeld en vastgesteld en biedt een goede inspiratie voor de volgende fase van samenwerking.

Column “Mensenwerk”

De samenwerking van Zwolle Kampen Netwerkstad loopt inmiddels 10 jaar. In die periode zijn er verschillende projecten opgepakt en vaak ook gerealiseerd. Niet voor iedereen altijd even zichtbaar en in ieder geval vaak niet in beeld met een ZKN-label.

Het is maar de vraag of dat een bezwaar is. We zien ZKN niet als doel, maar vooral als middel. Een middel om inhoudelijke resultaten te bereiken. Het middel is dan het organiseren van een gezamenlijke agenda en het maken van werkafspraken; het organiseren van verbanden en verwachtingen. En voor deze werkwijze hebben we de vorm inmiddels aardig te pakken: we zorgen voor goede contacten, we zorgen voor een interessante agenda en we zorgen voor focus. In dit opzicht zijn we ook in 2009 weer gegroeid. Samenwerken is mensenwerk en dat maakt het ook elke dag weer boeiend. Het is nooit klaar, maar er kunnen wel elke dag goede vorderingen worden gemaakt. Zo ervaar ik inzet voor Zwolle Kampen Netwerkstad.

Jaap Hadders, programmamanager Zwolle Kampen Netwerkstad

De week van de Netwerkuitwisseling

In de week van 8 tot en met 12 juni 2009 was het zover. Voor het eerst vond er een uitwisselingsproject plaats tussen Zwolle, Kampen en provincie Overijssel plaats. Het doel van het uitwisselingstraject was het bieden van kansen om een andere organisatie beter te leren kennen, inspiratie opdoen, om de sfeer te proeven en kennis met elkaar te delen. Een frisse blik maar ook welke uitvoerbare ideeën zijn interessant om op te nemen in eigen organisatie. Deze uitwisseling draagt bij aan het succesvol netwerken in ons samenwerkingsverband. Meer dan 60 managers en 250 medewerkers van de drie organisaties hebben meegedaan om een kijkje te nemen in elkaars keuken te nemen. Het uitwisselingstraject is op verschillende manieren ingevuld van het overnemen van elkaars functie voor drie dagen of bijvoorbeeld een dag meelopen met een collega. De reacties zijn uitsluitend positief en heeft al gezorgd voor 'anders denken'. Roland van den Ancker (wijkteam 16 Aalanden Zuid/Oost Zwolle): "Ik vond het erg leuk om op deze manier even bij een ander in de keuken

te mogen kijken, waarbij het me vooral opviel dat de lijnen bij de gemeente Kampen eigenlijk korter zijn dan in Zwolle. De voorman beslist zelf meer dingen en hoeft niet eerst met een 'tussenpersoon' dingen te overleggen. Als er bijv. een kettingzaag defect is dan kan hij rechtstreeks naar het bedrijf welke dit repareert. Ook in de uitvoering buiten doen zij (bijna) alle werkzaamheden zelf in hun wijk. Geen aparte bomenploeg of gazonmaai-ploeg, dit wordt door het eigen wijkteam opgepakt." En Ida Peelen (adjunct-hoofd eenheid Bestuurlijke Aangelegenheden provincie Overijssel): "Ik heb die dag veel geleerd en mooie ideeën opgedaan. Bijvoorbeeld het portefeuilleoverleg in Zwolle is anders georganiseerd dan bij ons bij de provincie. Zo'n dag meelopen geeft weer een nieuwe kijk op dingen. Ook het opleidingsplan van de gemeente was voor mij interessant. Ik heb de gesprekken als open en prettig ervaren. Het zou mooi zijn als deze uitwisseling een olievlekwerking krijgt."



Visitatiebezoeken secretarissen

In het najaar hebben de drie secretarissen van Zwolle, Kampen en de provincie Overijssel een visitatieronde gehouden langs de boegbeelden. Het doel van de bezoeken was, kennis nemen van de ontwikkelingen van de boegbeelden, het uitwisselen van ervaringen en op zoek naar verbeterpunten en het vergroten van kansen op succes. Het gesprek in gesprek gaan met elkaar; weten van elkaar waar kansen en worstelingen liggen werd als waardevol ervaren.

Column “We hebben elkaar écht nodig”

Netwerken is onmisbaar voor onze samenleving. Samen weet je altijd meer en kun je krachten bundelen. Met ZKN versterken we elkaars kwaliteiten en die van de regio. Belangrijk hierin is dat het ook resultaat moet opleveren en dat het niet alleen bij praten blijft....

Vanaf oktober 2009 ben ik als burgemeester van de gemeente Kampen betrokken als lid van de Regiegroep ZKN. Een functie waar ik me bijzonder graag voor inzet. Eind 2009 heb ik het stokje overgenomen van mijn voorganger, oud-burgemeester, de heer Jan Oosterhof. Mede door zijn inzet en energie zijn er grote ontwikkelingen gaande in onze regio, waar we niet meer zonder kunnen. Kijkt u eens naar de zichtbare transformatie Zuiderzeehaven; twee steden die, ondersteund door de provincie, hun kwaliteiten bundelen, zodat bedrijven in ieder geval voor de regio behouden blijven. Of de Hanzelijn, de spoorlijn die Zwolle en Kampen een stuk dichterbij de Randstad brengt. De aanpak van de nieuwe stationsomgeving in Kampen en de spoorzone in Zwolle en het verbinden van die ontwikkelingen met die van de beide binnensteden...

dat biedt kansen. Of de succesvolle economische innovaties, de vertramming van de Kamperlijn, de publieksdagen van het Nationaal Landschap. En we hebben het jongste toeristische merk in ons land; de IJsseldelta. En ook op personeelsgebied werken we met elkaar samen.

Mijn ervaring is dat je bij ZKN door de praktijkvoorbeelden heen moet om bij de bestuurlijke structuur te komen. Het is hier een lichte structuur. Niet uit gemeentebesturen samengestelde algemene besturen, maar 'gewoon' binnen de dagelijkse verantwoordelijkheden kansen voor samenwerking benutten en resultaten laten zien. Daarmee ben ik blij verrast! Een keerzijde hiervan is dat we ons extra moeten inspannen om raads- en statenleden tijdig bij de ontwikkelingen te betrekken. Daaraan zullen wij ook bij de start van een nieuwe raadsperiode nauwkeurige aandacht schenken. Betrek hen bij de dingen die hier gebeuren. En dan niet alleen over IJsseldelta-Zuid, dat veel impact heeft voor bewoners, raadsleden etc., maar ook over de andere boegbeelden, die ZKN rijk is.

ZKN heeft ook in 2009 bewezen dat zij een positieve bijdrage levert aan een grotere regionale verbondenheid in dit deel van Overijssel, maar

Zien van het belang van de regio Zwolle

ook in delen van Flevoland en Gelderland. Ik besef dat dit type samenwerking een kwestie van een lange adem is, maar samenwerking is hierin onontbeerlijk. We hebben elkaar ècht nodig om samen te kijken naar wat je moet doen om tot een beter product te komen. Daar werk ik graag aan mee!

Bort Koelewijn,
Burgemeester van de gemeente Kampen, lid Regiegroep ZKN



Foto: Bort Koelewijn,
Burgemeester van de gemeente
Kampen



Foto: Jan Oosterhof,
Oud-burgemeester van de gemeente
Kampen

In september 2009 is er een regio Zwolle dag geweest. Vijftien gemeenten* en de provincie Overijssel hebben de bestuurlijke wil uitgesproken om de samenwerking nu echt vorm te gaan geven. De opkomst was goed en de regiodag heeft concrete vervolgstappen opgeleverd. Niet om daarmee een nieuwe bestuurlijke structuur op te tuigen, maar een licht samenwerkingsverband dat per onderwerp en per gemeente kan wisselen van samenstelling. Deze samenwerking ligt in het verlengde van het samenwerkingsverband Zwolle Kampen Netwerkstad. Gemeente Zwolle heeft hierbij een voortrekkersrol. Alle gemeenten hebben aangegeven de samenwerking op het gebied van Regionale Economie te willen versterken. Het thema Bereikbaarheid en Mobiliteit en het thema Bedrijfsvoering en Dienstverlening worden ook gezien als kansen voor samenwerking.

Uitgangspunt is daar waar al samengewerkt wordt, bijvoorbeeld op HRM-gebied en economie, dat dat vooral door moet gaan en daar waar dat niet zo is, kan een extra

*De deelnemende gemeenten vanuit provincie zijn: Dalfsen, Dr. Zwilf, Kampen, Nijverdal, Stad De Karpen, Mappet, Oudeboek, 2009- Wld, Orange, Raalte, Staphorst, Steenwijkerland, Zwolle, water en dazevollete kunnen schakelen op Overijssel regiozaken.

De programmalijnen van ZKN worden ook gebruikt voor de regio, waarbij ZKN een soort vliegwiel is om de regionale samenwerking verder op gang te helpen.

“Ik ben tevreden dat we allemaal het belang zien van de regio. We gaan aan de slag en houden het concreet met de invulling van de regio Zwolle dag. Eerst de inhoud dan de vorm.”

Burgemeester van Zwolle en voorzitter van Regio Zwolle, Henk Jan Meijer

Colofon

Uitgave: Programmabureau Zwolle Kampen Netwerkstad
Coördinatie: Programmabureau Zwolle Kampen Netwerkstad
Tekst: Jaap Hadders en Inge Groen
Vormgeving: Repro gemeente Zwolle
Fotografie: Stefan Verkerk, Jos Sluiter, Gerlinde Schrijver
Oplage: 450 ex
Datum: Maart 2010
Website: www.zwollekampennetwerkstad.nl

Het jaarverslag 2009 is op te vragen bij:
Programmabureau Zwolle Kampen Netwerkstad
Gemeente Zwolle
Anneke Vreugdenhil
Postbus 10007
8000 GA Zwolle
(038) 498 5106
a.vreugdenhil@zwolle.nl