

Luttenbergstraat 2
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
Telefoon 038 499 88 99
Fax 038 425 48 88
overijssel.nl
postbus@overijssel.nl

RABO Zwolle 39 73 41 121

Tweede Kamer der Staten Generaal
De Vaste Commissie voor Infrastructuur & Milieu
De Voorzitter, leden en griffier
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

Inlichtingen bij
dhr. A.K. Kinds
telefoon 038 499 82 02
AK.Kinds@overijssel.nl

Rijksbezuinigingen op Infrastructuurfonds en Deltafonds.

Datum
26.02.2013

Kenmerk
2013/0052976

Pagina
1

Uw brief

Uw kenmerk

Geachte voorzitter en commissieleden,

In twee bestuurlijke conferenties hebben de minister en de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu hun voorstellen voor de invulling van de bezuinigingen op het Infrastructuurfonds en het Deltafonds aan Landsdeel Oost toegelicht. De resultaten heeft u inmiddels per brief ontvangen van de bewindspersonen.

Wij begrijpen dat er bezuinigd moet worden, maar wij hebben moeite met de wijze waarop dat is gebeurd. Wij zijn tevreden dat in ieder geval de doortrekking A15 en N18 ongeschonden zijn gebleven in de voorstellen. Dit betreft projecten die al geruime tijd in de planning zitten en waarover al lang bestuurlijke afspraken zijn gemaakt voor realisatie. Wij gaan ervan uit dat deze projecten nu voortvarend worden gerealiseerd. Tevens zijn wij tevreden over de voortzetting van Beter Benutten, een programma dat ook in onze stedelijke netwerken goede resultaten oplevert.

Wij zijn echter teleurgesteld dat een fors aantal projecten in Oost Nederland zijn geschrapt en getemporeerd. Temeer omdat wij richting Minister en Staatssecretaris naar onze mening constructieve voorstellen hebben gedaan om de gevolgen van de bezuinigingen te beperken voor met name de A1, de N35 en het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer. De voorstellen en projecten passen in de visie van het Rijk op de ontwikkeling van de mainports en de daarvoor noodzakelijke goede achterlandverbindingen en corridors naar het Europese achterland. Hiermee zetten minister en staatssecretaris niet alleen de bereikbaarheid en economie in onze regio, maar ook die voor Nederland als belangrijke weg-, water- en spoorverbinding naar Duitsland, op het spel. De doortrekking van de A15 alleen is niet genoeg om het toenemende goederen- en personenverkeer van de Randstad naar Duitsland en Oost-Europa op te vangen.

Wij zijn dan ook van mening dat de minister en staatssecretaris bezuinigen zonder voldoende oog voor de gevolgen. Een bijdrage aan economische groei is de visie bij de bezuinigingen. Naar onze mening voldoet het plan voor de A1 aan deze visie. Bovendien hebben wij bij de eerdergenoemde projecten als regionale overheden in Oost Nederland een grote inzet en bijdrage geleverd in onderzoeken en in de vorm van financiering en co-financiering.

Per project zullen wij onze bezwaren nader toelichten.

Bijlagen

Datum verzending

A1

De regio is niet akkoord met temporiseren van de volledige A1- zone. Het gaat hier om een achterlandverbinding die niet alleen vmor Oost-Nederland van belang is, maar ook voor Nederland als geheel. Wij hebben de Minister dan ook aangegeven ons eerdere aanbod na te willen komen om met een cofinanciering van de regio van 25%, ruim 100 miljoen euro, de A1 deels versneld uit te voeren. De regio is daarnaast bereid door middel van voorfinanciering de temporisering van de eerste fase (Twello-Deventer en Deventer Oost-Rijssen) ongedaan te maken onder de voorwaarde dat het Rijk de volledige verantwoordelijkheid (ook financieel) neemt voor de realisatie van de tweede fase vanaf 2024. Met behulp van een extra bijdrage van de regio kan de uitvoering van de eerste fase van de A1 weer volgens de oorspronkelijke planning worden opgepakt: start uitvoering 1ste fase in 2017 in plaats van 2024. De regio accepteert de vertraging van de tweede fase en neemt naast de cofinanciering ook de voorfinancieringskosten voor haar rekening. Dit voorstel betekent een versnelde aanpak van de knelpunten op de A1 en vraagt van het Ministerie I&M geen euro extra. Aan deze extra bijdrage van de regio hebben wij wel de redelijke voorwaarde verbonden dat het Ministerie zelf al de lasten zal dragen van fase 2. Immers deze vormt onderdeel van het voorstel van de minister zelf. Om de tijdige uitvoering van fase 2 door het Rijk te kunnen borgen dient de besluitvorming van het hele traject in één planproces doorlopen te worden. Ons voorstel is door de minister afgewezen. Wij vragen uw Kamer er bij de minister op aan te dringen de besluitvorming over en uitvoering van de A1 niet op de lange baan te schuiven en dit zeer vergaande aanbod van de regionale overheden te aanvaarden. Indien ons aanbod niet wordt gehonoreerd zullen wij de cofinanciering heroverwegen. Deze is immers verbonden aan het versnellen van de uitvoering van het project.

Datum

26.02.2013

Kenmerk

2013/0052976

Pagina

PHS

Uw brief

Uw kenmerk

Op Goederen Oost Nederland wordt 300 miljoen euro bezuinigd door, op basis van nieuwe prognoses, één van de twee voorziene extra goederenpaden over de IJssellijn uit de herroutering te schrappen. Oost Nederland heeft gevraagd om niet vooruitlopend op de "lange termijn spooragenda" en de uitkomsten van de lopende MER voor Goederen Oost Nederland een bezuiniging op PHS in te boeken. De MER over de varianten van de oplossingen voor de goederenpaden over de IJssellijn en Twentelijn moet naar onze mening eerst worden afgemaakt. Dan pas worden de effecten op de Oost Nederlandse kernen langs de goederenlijnen duidelijk, wordt inzichtelijk welke maatregelen noodzakelijk zijn en wat dat kost en kan een beslissing worden genomen over bezuinigingen. Een besluit over de vrije kruisingen Arnhem Velperbroek en Elst kan naar onze mening ook pas worden genomen nadat dit in het kader van de lange termijn spooragenda is onderzocht. De vrije kruising Arnhem Velperbroek is naar onze mening belangrijker voor het robuust maken van het spoorstelsel rond Arnhem dan de vrije kruising Elst. Ons voorstel is door de Staatssecretaris afgewezen. Wij roepen uw Kamer op om aan de Staatssecretaris te vragen om de MER en lange termijn spooragenda af te wachten alvorens concrete maatregelen te schrappen om een bezuiniging op PHS Oost Nederland in te boeken. Tevens vragen wij u naar alternatieve financiering van ongelijkvloerse spoor kruising Arnhem-Velperbroek te zoeken omdat dit project ons inziens van (inter)nationaal belang is om ambities voor het personenvervoer over spoor te kunnen verwezenlijken.

N35

De minister heeft voorgesteld om de opwaardering van het wegvak N35 Zwolle-Wijthmen met drie tot vijf jaar te vertragen. Wij zijn verheugd dat het Kabinet op 1 maart jongstleden bekend heeft gemaakt deze bezuiniging toch terug te draaien en gaan er van uit dat dit project nu met spoed wordt opgepakt en uitgevoerd. De minister heeft het budget van 5 miljoen euro voor verkeersveiligheidsmaatregelen op het wegvak N35 Wijthmen-Nijverdal, destijds beschikbaar gesteld na een amendement van de Tweede Kamer (Koopmans/Roefs 2009/32123 A 31), geheel geschrapt.

De regio vindt deze maatregelen echter broodnodig, gezien de verontrustende uitkomst van het MIRT-onderzoek van najaar 2012, en is bereid tot cofinanciering. De toezegging van de minister dat zij hier in september op terug komt bij de besluitvorming over de verkeersveiligheidsgelden uit het rijksprogramma "meer veilig 3" betekent vertraging en onzekerheid. Wij vragen daarom uw Kamer om de minister te verzoeken de 5 miljoen uit het amendement voor N35 Wijthmen-Nijverdal wederom beschikbaar te stellen.

Het project Nijverdal Wierden is gelukkig niet getemporiseerd. Voor het financieringstekort voor dit wegvak van circa € 20 miljoen is echter geen oplossing aangegeven, waardoor dit project ook nog niet tot een goede uitvoering kan komen. Het is van belang dat de oplossing op korte termijn wordt gevonden, zodat de verkenning kan worden afgerond. De Minister heeft eerder aangegeven een extra bijdrage te willen overwegen, mits de regio dat ook doet. Wij zijn daartoe van harte bereid en zullen hierover op korte termijn met de minister overleggen.

EMU

Oost Nederland draagt via cofinanciering en voorfinanciering vergaand bij aan de realisatie van rijksinfrastructuur (o.a. A15, A1, N35, N50). Wij stellen daarbij als voorwaarde dat de regionale cofinanciering en voorfinanciering van rijksprojecten ten laste wordt gebracht van het EMU-saldo van het Rijk en niet van de provincies. Deze mogelijkheid wordt in de wet geboden. De bijdragen van Overijssel en Gelderland zijn namelijk dusdanig hoog dat dit bijna het hele EMU saldo dat beschikbaar is voor beide provincies voor bepaalde jaren opsoupeert. Dit betekent dat wij naast deze bijdragen aan rijksinfrastructuur geen enkele andere investering meer in onze provincies kunnen doen. Dit kan nooit de bedoeling zijn. De minister heeft toegezegd uit te zoeken of eventueel maatwerkafspraken per project over het EMU-saldo een oplossing kunnen bieden. Wij verzoeken uw Kamer om daar bij de minister maximaal druk op uit te oefenen.

Datum

26.02.2013

Kenmerk

2013/0052976

Pagina

Uw brief

BDU en spoorprojecten

Uw kenmerk

De Staatssecretaris heeft een voorstel gedaan voor verdeling van de Lente-akkoord-middelen voor de komende 15 jaar. De helft van de Lente-akkoord BDU-middelen wordt ingeboekt als bezuiniging, de andere helft gaat via een verdeelsleutel naar de BDU-ontvangers. Deze middelen zullen voor ons niet voldoende zijn om de gevolgen van de afschaffing van de rode diesel en de hogere gebruiksvergoeding van ProRail op te vangen. Dit zet de exploitatie van het openbaar vervoer en de noodzakelijke verbeteringen aan het spoor nogmaals zwaar onder druk. Wij zullen daarom in de komende periode als gevolg van de voorgestelde bezuinigingen moeten gaan snoeien in het voorzieningenniveau.

In het Lente-akkoord zijn voor 2013 middelen (25 miljoen euro) beschikbaar gesteld voor regionale spoorlijnen in Oost Nederland (Arnhem-Doetinchem-Winterswijk, Valleilijn, Tiel-Arnhem en Zwolle-Wierden). Daarmee kan een begin worden gemaakt met de opwaardering en robuust maken van de betreffende spoorverbindingen. Voor de totale realisatie van de spoorlijnen is meer geld nodig. Wij vragen aan uw Kamer om ervoor te zorgen dat de staatssecretaris vanuit de financiële middelen voor spoor en OV ook de komende jaren middelen beschikbaar stelt voor deze spoorlijnen in Oost Nederland.

N35, N23 en N50

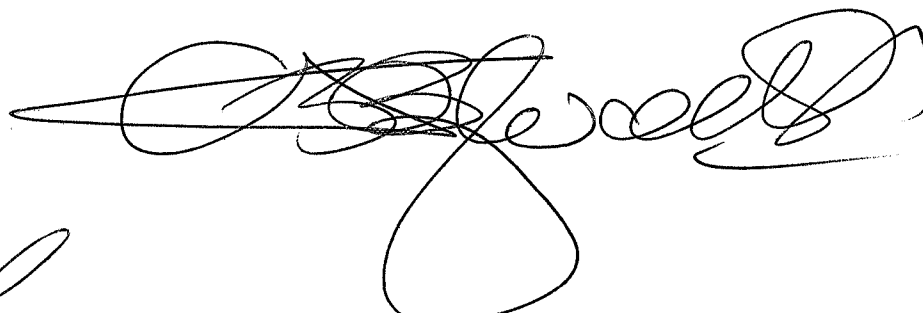
De bijdragen van het Rijk aan de projecten N50 Kampen-Kampen Zuid (amendement Van Heijum/Hofstra 2007 30 800 A 55), N35 Wijthmen-Nijverdal (amendement Koopmans/Roefs 2009 32123 A 31) en N23 Roggebotsluis (amendement De Rouwe 2010 32 500 13) zijn door de minister geschrapt. Het betreft hier in alle gevallen bijdragen die zijn vrijgemaakt door amendementen in de Tweede Kamer en door de regio enthousiast zijn opgepakt en waar forse regionale cofinanciering is toegezegd.

Het niet doorgaan van deze projecten die van groot belang zijn voor de doorstroming en verkeersveiligheid op deze trajecten die stedelijke netwerken met elkaar verbinden (N23 Alkmaar-Lelystad-Zwolle, Zwolle Kampen Netwerkstad-Regio Twente) wordt door ons en de omliggende provincies en gemeenten als een grote klap ervaren. Wij vragen uw Kamer om de minister te verzoeken deze amendementen te respecteren en deze bezuinigingen terug te draaien.

Mede namens GS Provincie Gelderland, DB Stadsregio Arnhem Nijmegen, DB Regio Twente:

Gedeputeerde Staten van Overijssel,

voorzitter,



Datum *plw* secretaris

26.02.2013

Kenmerk

2013/0052976

Pagina

Uw brief

Uw kenmerk

In afschrift aan:

Provinciale Staten provincie Gelderland,
Provinciale Staten provincie Overijssel;
DB Stadsregio Arnhem Nijmegen,
DB Regio Twente.