



11

Zwolle Kampen Bereikbaar

Jaarverslag 2011

'11

Zwolle Kampen *Bereikbaar*

Jaarverslag 2011

Provincie Overijssel



Samen voor Zwolle Kampen Bereikbaar

Onder de noemer Zwolle Kampen Bereikbaar werken werkgevers, werknemers, koepelorganisaties en overheden inmiddels twee jaar samen aan maatregelen op het gebied van slim werken en slim reizen. Samen streven ze naar de reductie van 5% van het aantal autokilometers in de spits en naar een duurzame en betere bereikbaarheid van de regio Zwolle en Kampen.

De basis voor deze samenwerking is in januari 2010 gelegd in het 'Convenant Mobiliteitsmanagement' voor Zwolle en Kampen. Het is een initiatief van de provincie Overijssel en de gemeente Zwolle. Voorbeeldregio's hebben uitvoeringsconvenanten opgesteld, gestimuleerd vanuit de landelijke Taskforce Mobiliteitsmanagement. Daar is het Convenant Zwolle Kampen Bereikbaar een vervolg op. Om de 5% autokilometers te reduceren zet Zwolle Kampen Bereikbaar diverse Slim Werken Slim Reizen-projecten in: Proef de e-fiets, Het Nieuwe Werken, de 0-meting en mobiliteitsscan. Daarnaast ontplooiën partners, vanuit hun eigen rollen en taken initiatieven die bijdragen aan de doelstelling uit het convenant. Voor het maatregelenpakket en de organisatie heeft de provincie Overijssel, die de regierol vervult, in 2010 subsidie ontvangen vanuit het Rijk. Deze subsidie dekt 50% van de kosten. De overige middelen worden vanuit de regio hoofdzakelijk door de provincie Overijssel betaald, aangevuld met middelen van derden zoals de gemeente Zwolle en Kampen en de Kamer van Koophandel.

Inhoudsopgave

- 7 **Het stokje overdragen**
- 11 **Samen de weg verkennen**
- 15 **Slim Werken Slim Reizen**
- 20 **Mobiliteitsmakelaar**
- 23 **Bedrijven zien voordelen**
- 25 **Mobiliteitsscan**
- 31 **0-Meting: startpunt**
- 34 **Het Nieuwe Werken op de kaart**
- 41 **Proef de e-fiets**
- 44 **Gebiedsgerichte aanpak**
- 47 **Stimuleren OV**
- 51 **Minder hinder en beter benutten**
- 53 **Acties van Zwolle Kampen Bereikbaar in 2011**
- 55 **Bijlage**



Voorwoord

Het stokje overdragen - voor vlot en veilig reizen

Gedeputeerde Gerrit Jan Kok is portefeuillehouder voor bereikbaarheid, openbaar vervoer en financiën en voorzitter van het Bestuursteam Bereikbaarheid en Mobiliteit Zwolle Kampen Netwerkstad. Hij is afgelopen maanden nauw betrokken geweest bij diverse projecten van Zwolle Kampen Bereikbaar.

“We hebben afgelopen jaar hard gewerkt aan het verbeteren van de bereikbaarheid, mobiliteit en mobiliteitsmanagement in Zwolle Kampen Netwerkstad. Het faciliteren van mobiliteit is van essentieel belang voor de economische groei en ontwikkeling van de stedelijke netwerken en streekcentra. Files zijn een schadepost voor iedereen. Als provincie Overijssel willen we een vlotte en veilige reis over weg, water, spoor en per fiets bieden. Daarom investeren we in aanpassingen aan de infrastructuur en het beter benutten van bestaande netwerken. Ook willen we mensen bewegen hun mobiliteitspatronen aan te passen. Zo zetten we in op het aantrekkelijker maken van het OV en de fiets als alternatief voor de auto en op mobiliteitsmanagement via Zwolle Kampen Bereikbaar. Naast een bijdrage aan een betere bereikbaarheid levert het ook winst op voor onze gezondheid en milieu omdat we meer fietsen en vaker de trein of bus pakken. Voor een goede bereikbaarheid en mobiliteit staan wij als provincie en gemeenten Zwolle en Kampen niet alleen aan de lat. Steeds meer ondernemers in deze regio zien hier het belang van in. Ik ben dan ook trots dat we inmiddels met 37 bedrijven en instellingen en koepelorganisaties het mobiliteitsconvenant van Zwolle Kampen Bereikbaar hebben ondertekend.

Vanuit Zwolle Kampen Bereikbaar hebben we samen met onze partners goede resultaten geboekt. Dat blijkt uit de

projecten die we opgestart en uitgevoerd hebben op het gebied van mobiliteitsmanagement. Na de start van de pilot 'Proef de e-fiets' waarbij ik ook zelf een elektrische fiets (e-fiets) heb uitgetest, hebben 14 werkgevers zich aangemeld en probeerden meer dan 200 werknemers een e-fiets uit. Daarnaast is het gebruik van het openbaar vervoer in het woon- werkverkeer verbeterd met de komst van buslijn 6 naar Voorsterpoort.

Mobiliteitsmanagement leeft in Zwolle Kampen Netwerkstad. De mobiliteitsmakelaar heeft het afgelopen jaar een flink aantal bedrijven bezocht om de mogelijkheden voor een betere bereikbaarheid in kaart te brengen. Ook zijn de informatiebijeenkomsten die we hebben georganiseerd goed bezocht. De start met de gebiedsplannen wil ik hier niet onvermeld laten.

In dit jaarverslag van Zwolle Kampen Bereikbaar leest u meer over de activiteiten van het afgelopen jaar op het gebied van slim werken en slim reizen, ofwel mobiliteitsmanagement. Bewust kiezen voor hoe je reist, of je reist en op welk moment je reist zie ik als een belangrijk onderdeel van slim werken en reizen. Dit heeft niet alleen invloed op de bereikbaarheid, maar ook op het verbeteren van de werkprivé balans doordat we meer op andere tijden en locaties kunnen werken.

In 2012 zetten we zeker het mobiliteitsconvenant van Zwolle Kampen Bereikbaar voort. En dat is goed, want veranderen van houding en gedrag en het inbedden van mobiliteitsmanagement in de bedrijfsvoering kosten tijd. Begin 2012 gaan we als overheden en bedrijfsleven in gesprek over hoe we dit jaar en daarna mobiliteitsmanagement willen vormgeven. Geleidelijk aan moeten marktpartijen en bedrijfsleven steeds meer de handschoenen oppakken en uiteindelijk het stokje van ons

Voorwoord

Het stokje overdragen voor vlot en veilig reizen

overnemen, al dan niet met wat hulp vanuit de overheid. Het resultaat is een optelsom van verschillende initiatieven die leiden tot ons gezamenlijk belang: vlot en veilig reizen. Als iedereen - bedrijfsleven, koepelorganisaties, gemeente Zwolle en Kampen en de provincie - de eigen rol actief oppakt en we erin slagen de maatregelen goed op elkaar af te stemmen, zetten we in 2012 een flinke stap vooruit. Samen maken we Zwolle en Kampen Bereikbaar!”

Zwolle Kampen Netwerkstad: volle breedte

Alle vraagstukken rondom mobiliteit en bereikbaarheid zijn belegd in het bestuursteam van de Programmalijn Bereikbaarheid en Mobiliteit Zwolle Kampen Netwerkstad. Dat is de reden waarom het programma Zwolle Kampen Bereikbaar ook onder dit bestuursteam valt. Vanuit vier programmalijnen werkt Zwolle Kampen Netwerkstad aan programma's en projecten op het gebied van (vrije tijds)economie, mobiliteit, bereikbaarheid, cultuur, duurzaamheid, zorg en landschap. Die aanpak biedt de mogelijkheid om een totaalscenario te bedenken dat in de volle breedte oplossingen kan aanreiken.



Samen de weg verkennen

*Wethouder verkeer gemeente Zwolle
René de Heer: 'Ik ben heel tevreden'*

Over investeren, benutten en verleiden

Ketenmobiliteit, dynamisch verkeersmanagement en Het Nieuwe Werken zijn dé uitdagingen voor 2012, zo schetst René de Heer, wethouder van Zwolle en lid van het bestuursteam Bereikbaarheid en Mobiliteit Zwolle Kampen Netwerkstad. Over 2011 is hij heel tevreden.

Van A naar B

René de Heer: "In Kampen wonen zo'n 50.000 mensen, in Zwolle 120.000. Natuurlijk is ons mobiliteitsvraagstuk niet vergelijkbaar met dat van één van de grote steden in ons land. Maar als we nu niets doen, wordt het wel kritisch." Geen optie dus. Hij schetst de infrastructurele en OV-maatregelen en besluiten die al genomen zijn – de verbreding van de A28, de verbetering van de A50, de extra afslag naar Haatland, de vertrammings van de Kamperlijn, de busverbinding naar Voorsterpoort en natuurlijk de Hanzelijn. "Benutting is nu een belangrijk thema op onze agenda. De kernvraag daarbij is: hoe zorg je ervoor dat je de beschikbare infrastructuur zo optimaal mogelijk benut? Reizigers, zoals werknemers en scholieren, hebben daarbij het heft in handen. Dus moeten we hen zien te verleiden om andere keuzes te maken om van A naar B te reizen."

Groot feest

Het denken over mobiliteit begint bij jezelf, zo stelt hij: "Als we onze werkdag bijvoorbeeld al anders kunnen plannen waardoor we buiten de spits kunnen reizen, werken we toe naar een optimale benutting van onze infrastructuur. In de knelpunten die dan nog blijven bestaan, kun je gericht en dus optimaal investeren." We gaan alle kennis, kunde en netwerkcontacten aanboren

om de laatste stappen naar de afronding van de Hanzelijn zo optimaal mogelijk te laten verlopen. De opening wordt een groot feest. Daarmee zetten we het stedelijk netwerk Zwolle Kampen op de kaart als draaipunt voor een soepele verbinding per spoor, weg en water.”

Allemaal profiteren

Wat René de Heer inmiddels geleerd heeft is dat oplossingen het beste werken als je denkt in optimale scenario's en niet in losse flodders: “Je wegwerkzaamheden in de regio goed afstemmen bijvoorbeeld. Zo is ook voor een druk evenement als Legoworld een regelscenario ontwikkeld, een draaiboek om het verkeer in goede banen te leiden. Hierbij hoort ook dat we bezoekers willen verleiden om met het openbaar vervoer te komen.” Hij gelooft dat er in 2012 nog meer geoogst kan gaan worden van wat er de afgelopen jaren gezaaid is: “Samen de zaken afstemmen, organiseren en communiceren. Want natuurlijk zien we, overheid en (georganiseerd) bedrijfsleven, het belang van een goede bereikbaarheid. Daarvan profiteren we allemaal!”





Slim Werken Slim Reizen

Joke Vulkers

**Programmamanager Zwolle Kampen Bereikbaar
'belangstelling mobiliteitsmanagement groeit'.**

Verbinding tussen bedrijfsleven en overheid

"Begin 2011 hebben we een bijeenkomst voor convenantpartners georganiseerd, een goed begin van dat nieuwe jaar! Vanaf het moment van deze gezamenlijke aftrap hebben we in 2011 met de convenantpartners gewerkt aan verschillende geslaagde projecten:

- 'Proef de e-fiets';
- 0-meting, een werknemersenquête over reisgedrag;
- de introductie van buslijn 6 naar Voorsterpoort;
- het opstellen van gebiedsplannen voor Marslanden en Voorsterpoort;
- Het Nieuwe Werken (HNW).
- Mobiliteitsscans;
- Communicatie (website, nieuwsbrieven, bijeenkomsten)

Eerst
zaaien,
dan
oogsten

De nieuwe mobiliteitsmakelaar Bert van Rijssen en de extra communicatiecapaciteit zorgden voor een goed verloop van de realisatie van de plannen.

Organisatie Zwolle Kampen Bereikbaar

Mobiliteitsmanagement wordt in de regio onder de naam Zwolle Kampen Bereikbaar uitgevoerd en is één van de projecten van Zwolle Kampen Netwerkstad op het gebied van flankerend beleid. In de bijlage wordt kort toegelicht hoe mobiliteitsmanagement in Zwolle en Kampen is georganiseerd.

In 2010 hebben we vooral veel contacten gelegd en verbindingen gezocht met de bedrijven uit Zwolle en Kampen; echt gezaaid dus. In 2011 zijn we daar verder mee gegaan. De mobiliteitsmakelaar speelt hierin een zeer belangrijke rol. Dit jaar zag ik de belangstelling voor mobiliteitsmanagement groeien bij de bedrijven. Ik was blij te zien dat er zo veel belangstellenden naar de bijeenkomsten kwamen en dat we niet meer alleen over mobiliteitsmanagement praatten, maar dit ook samen gestalte gaven.

In 2011 heb ik meer verbindingen tot stand zien komen. Zo heb ik als programmamanager deel uitgemaakt van het Regionaal Verkeersmanagement Team en zijn we als Zwolle Kampen Bereikbaar meer betrokken bij de landelijke activiteiten van de B50 en het Platform Slim Werken Slim Reizen. Maar ook bijvoorbeeld bij lokale studies zoals die van de gemeente Zwolle naar Park & Bike-locaties.

Vanuit mijn rol als programmamanager geeft het een goed gevoel om in 2011 te kunnen oogsten wat er in 2010 gezaaid is. Zo leggen we samen de verbinding tussen het bedrijfsleven en de overheid en kunnen de projecten die voortkomen uit het convenant goed hun weg vinden. Maar dat kan uiteraard niet zonder u. Samen werkten we dit jaar aan Zwolle Kampen Bereikbaar!”

Landelijke lijnen: van Taskforce naar Platform

In navolging van landelijke lijnen die door de Task Force Mobiliteitsmanagement worden uitgezet werken diverse regio's van Nederland aan de hand van convenanten aan mobiliteitsmanagement. De Taskforce werd in 2011 omgezet naar het Platform Slim Werken Slim Reizen.

26 partners tekenen convenant in januari 2010

Zwolle Kampen Netwerkstad: bereikbaar, leefbaar én schoon

De officiële aftrap van Zwolle Kampen Bereikbaar was op 27 januari 2010: die dag tekenden 26 partners het regionale Convenant Mobiliteitsmanagement Zwolle Kampen Netwerkstad Bereikbaar. Zij staan samen voor een bereikbaar, leefbaar én schoon Zwolle en Kampen.

Het convenant is een initiatief van de provincie Overijssel, VNO-NCW Midden, de Kamer van Koophandel, MKB Midden, de gemeente Zwolle, de gemeente Kampen en verschillende bedrijven en ondernemersverenigingen uit Zwolle en Kampen. Met de ondertekening spraken zij af dat ze gezamenlijk het programma Netwerkstad Bereikbaar gaan uitvoeren. Dit programma bevat maatregelen op het gebied van mobiliteitsmanagement waarmee werkgevers hun bedrijfsprocessen kunnen verbeteren, werknemers beter van en naar hun werk kunnen komen en de regio Zwolle Kampen bereikbaar, leefbaar en schoon blijft. Met elkaar willen de partners concrete acties uitvoeren die ertoe bijdragen dat er 5% minder autokilometers in de spits gemaakt worden.

Dit is Slim Werken Slim Reizen

Slim Werken Slim Reizen, SWSR (ook wel mobiliteitsmanagement genoemd), is het totaal aan maatregelen op het gebied van reizen (stimuleren gebruik OV en fiets, voorzieningen en aansluitingen, arbeidsvoorwaarden werkgevers, na de spits reizen, etc.) en het anders organiseren van werken en plaats- en tijdonafhankelijk werken.

Convenantpartners Zwolle Kampen Bereikbaar vanaf 2010

Abbott, ABN AMRO Zwolle, Achmea, Connexion, Deltion College, Electrabel, EVO, Fietsersbond, Gemeente Kampen, Gemeente Zwolle, Greijdanus, Windesheim, IC Kampen, Isala klinieken, Kamer van Koophandel Oost Nederland, Landstede Groep, MKB-Midden regio IJssel-Vecht, NS Regio Noordoost, Ondernemersvereniging Hanzeland, Ondernemersclub Marslanden, Ondernemersvereniging OVB, Ondernemersvereniging Voorst, Openbaar Ministerie, Provincie Overijssel, PwC, Rabobank IJsseldelta, Rechtbank Zwolle-Lelystad, Scania, Syntus, Tuinland, Unica, VNO-NCW IJsseldelta, VOC Kampen, Waterschap Groot Salland, wehkamp.nl, Zehnder Group Nederland, Ziggo



Mobiliteitsmakelaar

Schakel tussen partijen

Mijn naam is Bert van Rijssen, sinds 1 april 2011 mobiliteitsmakelaar voor Zwolle Kampen Bereikbaar. Mijn inzet als makelaar is een van de activiteiten van Zwolle Kampen Bereikbaar. Samen met bedrijven, ondernemersverenigingen en overheden in Zwolle en Kampen ga ik aan de slag met slim werken én reizen. We zoeken kansen en benutten die ook. Het doel is 5% minder autoverkeer in de spits.

Eind 2011 deden we een 0-meting om de situatie in kaart te brengen. Een jaar later meten we weer en bekijken we wat onze inspanningen hebben opgeleverd. Die 0-meting is interessant voor bedrijven, omdat ze hieruit direct concrete kansen kunnen formuleren om aan de slag te gaan met slim werken en reizen. Zo bleek dat bij een aantal partners het (e)fietsgebruik voor de woon-werkrit populair was. Deze werkgevers gingen hier concreet mee aan de slag: het aanschaffen van elektrische dienstfietsen en het creëren van een oplaadpunt voor de e-fiets in de fietsenstalling. De 0-meting is een prima vertrekpunt!

Kansrijke maatregelen uitvoeren

Wat ik zelf belangrijk vind, is dat werknemers een keuze hebben in hun vervoerwijze. Je hoeft niet altijd de auto te pakken, er zijn zoveel meer mogelijkheden. Voorwaarde is wel dat werkgevers flexibel zijn en daar ook ruimte voor bieden. Een voorbeeld? Als ouders hun kinderen naar school brengen, rijden ze vaak met de auto door naar het werk om op tijd te kunnen zijn. Als werkgevers het goed vinden dat ze de werkdag een half uur later starten, is de fiets ook een optie. Het is een andere benadering: van aanwezigheidsplicht naar resultaatgerichtheid.

Als ik mijn functie omschrijf, leg ik het vaak zo uit: ik ben de schakel tussen het bedrijfsleven en de overheid. De overheid wil met het programma Zwolle Kampen Bereikbaar bedrijven en andere werkgevers stimuleren

tot het nemen van maatregelen op het gebied van mobiliteitsmanagement. Bedrijven willen bijvoorbeeld meer parkeerplaatsen of een buslijn voor de deur. Daar bemiddel ik tussen. Ik breng partijen samen die elkaar verder kunnen helpen op het gebied van mobiliteit. En ik adviseer bedrijven hoe mobiliteitsmanagement binnen hun organisatie past, en welke maatregelen kansrijk kunnen zijn. Over mijn ervaringen als mobiliteitsmakelaar schrijf ik ook een column in De Ondernemer.

Als ik zelf reis voor m'n werk, bepaal ik – afhankelijk van mijn dagprogramma – mijn route en vervoermiddel. Ik fiets, ga met de bus, neem als het nodig is de auto of werk thuis. Je hebt altijd een keuze!”





Bedrijven zien voordelen

Bedrijven op eigen benen

Bert de Vries, voorzitter van de Stichting Mobiliteitsmakelaar, kijkt met een tevreden gevoel terug op het afgelopen jaar: “Na een wat moeizame doorstart zagen we vanaf 1 april 2011 een stevig opgaande lijn en komen plannen tot uitvoering. Alle betrokkenen – en dat zijn er heel wat – weten elkaar inmiddels goed te vinden.”

Van en voor bedrijven

Hij geeft aan dat overheid en bedrijven samen moeten optrekken als het gaat om mobiliteit en slim werken slim reizen: “Het is een onderwerp dat de komende jaren zeker de nodige aandacht verdient. Het bedrijfsleven heeft de verantwoordelijkheid om zelf aan oplossingen te werken, de overheid is facilitator.” Vandaar dat Zwolle Kampen Bereikbaar via de mobiliteitsmakelaar een scala aan diensten aanbiedt voor bedrijven, zoals de mobiliteitsscan en het e-fietsenplan. Vooral Het Nieuwe Werken, één van de projecten van Zwolle Kampen Bereikbaar, heeft veel aanknopingspunten voor bedrijven, zo zegt De Vries. Een toegevoegde waarde van de Stichting Mobiliteitsmakelaar is dat bedrijven elkaar gemakkelijk kunnen vinden, elkaar kunnen informeren en van elkaar kunnen leren.

Mobiliteit
verankeren
in beleid

Verankeren van beleid en uitvoering

De Stichting Mobiliteitsmakelaar spant zich in om de bereikbaarheid in Zwolle en Kampen te verbeteren. Buslijn 6 naar Voorsterpoort en de buspilot op Haatland in Kampen noemt De Vries ‘pure winst’. Ook de digitale snelweg zal naar zijn zeggen besparingen op gaan leveren én nieuwe businesscases voor innovatieve bedrijven. Hij nodigt bedrijven in Zwolle en Kampen van harte uit om ook in 2012 de aansluiting te houden of te zoeken met de mobiliteitsmakelaar en de stichting. De Vries: “Op die manier verankeren we het onderwerp mobiliteit in provinciaal en gemeentelijk beleid.



Mobiliteitsscan

Mobiliteitsscan: informatie verheffen tot beleid

“Verbindingen leggen tussen duurzaamheid, economie en mobiliteit is boeiend. Deze drie thema’s heb ik in mijn portefeuille en kan ik dus steeds bij elkaar betrekken”, vertelt Pieter Treep, wethouder in Kampen en lid van het bestuursteam Bereikbaarheid en Mobiliteit Zwolle Kampen Netwerkstad. Zijn uitgangspunt: verkeer veroorzaakt een kwart van de CO2-uitstoot, dus op dat gebied is nog veel winst te behalen.

Verleiding vergroten

Duurzaamheid staat in Kampen hoog op de agenda, zegt Treep. “We willen inwoners verleiden gebruik te maken van de fiets en het OV. De fietser heeft voorrang. Zo zijn er snelle routes voor fietsers van de buitenwijken van Kampen naar het centrum. Met de fiets doe je dat in de helft van de tijd die je nodig hebt met de auto. Via de fietssnelweg tussen Zwolle en Kampen pendelen fietsers bovendien snel en veilig tussen beide steden. Na de opening van de Hanzelijn worden Zwolle en Kampen met het OV nog beter bereikbaar.”

Ruimte voor Nationaal Landschap

Ook als beleidsverantwoordelijke gaat Kampen aan de slag. “Concreet resultaat van gezamenlijke inspanningen is al de extra buslijn van het station naar Haatland. De afspraak met de provincie is dat we in één jaar bewijzen dat de lijn rendabel is. Samen met de mobiliteitsmakelaar gaan we die uitdaging aan.” Er zijn wegen die gebruikt worden waar ze niet voor bedoeld zijn. Daar ondernemen we actie, zodat het woongenot in die gebieden toeneemt. In de toekomst willen we verder met de N50: een extra op- en afrit in 2012 en een verdubbeling van de N50 bij Kampen in 2014. Ook de verandering van de Veilingweg – in overleg met bewoners en ondernemers – is een belangrijke ontwikkeling. In plaats van een nieuwe

‘Duurzaamheid niet afdwingen’

weg, die dwars door een Nationaal Landschap zou voeren, wordt de weg zelf verbeterd.”

Geen geitenwollen sok

Voor Treep is het helder: “Duurzaamheid is geen modeverschijnsel of een ‘geitenwollen sokken’-verhaal. Het is juist een economisch verhaal, waar ondernemers meer en meer belang bij krijgen. De supermarktketens hier in de regio stellen duurzaamheidseisen. Als je daar als vervoerder niet aan voldoet, heb je geen inkomsten. Ik vind het belangrijk dat de overheid daarin een voorbeeldrol vervult. Als je het positief uitdraagt, krijg je andere partijen mee. Afdwingen werkt niet, het moet uit de mensen zelf komen.” Zelf heeft Treep het geluk dat hij naar z’n werk kan lopen. “In acht minuten ben ik er. Afspraken binnen Kampen doe ik met de fiets. Voor externe afspraken verder weg gebruik ik de auto, een Prius.” Dat bewustzijn is een persoonlijke keuze: “Ik hoor regelmatig dat het zo donker is in mijn werkkamer. Moet ik dan alle lichten aandoen? Dat vind ik niet nodig. Met mijn eigen drive wil ik anderen motiveren.”

Gemeente Kampen gaat voor de mobiliteitsscan

De gemeente Kampen zet zich als werkgever in voor slim werken en reizen. De mobiliteitsscan die de gemeente heeft laten uitvoeren geeft onder andere inzicht in verkeersstromen van de medewerkers. Op dit moment komt maar 6% van de medewerkers met het OV naar het werk. De mobiliteitsscan gaf aanleiding om slimmer werken en slimmer reizen binnen de organisatie op de agenda te zetten.

Prikkelen

Harm Pen, team personeel en organisatie, juridische zaken en communicatie gemeente Kampen: “Er kwam uit de scan onder meer naar voren dat het stadhuis redelijk

tot goed bereikbaar is met het openbaar vervoer (trein en bus). De vertramming van de Kamperlijn en met name de Hanzelijn kan deze bereikbaarheid verder verbeteren.” Vooral medewerkers in woonplaatsen met een (toekomstige) rechtstreekse OV-verbinding naar station Kampen (Zuid), zoals Zwolle, Lelystad en Dronten zouden in de toekomst meer gebruik kunnen maken van het OV. Pen: “Medewerkers die nu nog met de auto maar het werk komen moeten daarom geprikkeld worden na te denken over hun vervoerwijze om uiteindelijk gebruik te maken van het OV.”

Een van de specifieke aandachtspunten die uit de mobiliteitsscan naar voren is gekomen is de afstand van het stadhuis tot het treinstation (Kampen Zuid). Pen: “Deze afstand is eigenlijk te groot om te lopen. Door het OV hier te combineren met een zogenaamde Viafiets (voeren na transport) wordt deze drempel weggenomen en wordt het gebruik van de trein aantrekkelijker.”

Het Nieuwe Werken

Het Nieuwe Werken staat bij de gemeente Kampen ook hoog op de agenda. Een groeiende groep medewerkers maakt gebruik van de mogelijkheid om structureel een halve tot anderhalve dag per week thuis te werken. Daarnaast zet de gemeente Kampen de Individuele Werkkaart (IWK) in. Zo zijn de vaste bloktijden afgeschaft en kunnen medewerkers tussen 6:00 uur en 22:00 op flexibele tijden in het stadhuis werken. Zij hoeven dus niet in de file aan te sluiten, omdat zij wat eerder of later kunnen beginnen.

Ideeën genoeg

Uit de mobiliteitsscan zijn nog meer kansrijke ideeën en maatregelen naar voren gekomen. Pen: “Zoals het realiseren van oplaadpunten voor e-fietsen en e-scooters, de promotie van de e-fiets, het carpoolplein, een reisadvies voor nieuwe medewerkers en één aanspreekpunt voor slimmer werken en slimmer reizen. Kortom: slimmer werken en reizen groeit in Kampen!”

Zo werkt de mobiliteitsscan

In drie stappen naar optimale vervoerkansen

Convenantpartners van Zwolle Kampen Bereikbaar kunnen een mobiliteitsscan laten uitvoeren. Deze mobiliteitsscan brengt de aanknopingspunten op het gebied van slim werken en reizen in kaart om de mobiliteit binnen de organisatie te verbeteren. In 1-2-3 stappen naar een betere bereikbaarheid!

Stap 1: in kaart brengen

VVC Oost voert de scan uit. Onderdeel van de scan is een postcodeanalyse. Zo wordt duidelijk waar medewerkers vandaan komen en wat een logische vervoerwijze is. Ook worden de bestaande regelingen die een bedrijf heeft, zoals de vergoedingen op het gebied van woonwerkverkeer en het zakelijke verkeer in kaart gebracht. Het concrete resultaat van de mobiliteitsscan is een overzichtelijk verslag.

Stap 2: advies en verandering

De mobiliteitsmakelaar bespreekt het verslag met het bedrijf en kijkt naar de kansen die er zijn op het gebied van mobiliteit. Die worden samen met het bedrijf opgepakt. Ook wordt er gezocht naar slimme werkvormen: de mobiliteitsmakelaar heeft een groot netwerk en weet precies welke vraagstukken bij andere bedrijven spelen, zodat bedrijven ook van elkaars kennis kunnen profiteren.

De voordelen van de mobiliteitsscan op een rij:

- Inzicht in vervoerskosten;
- Kosten verdelen naar vervoerwijze;
- Vergoedingen beter besteden;

- Milieubesparende maatregelen;
- Maatschappelijk verantwoord ondernemen;
- Vitale medewerkers!

Stap 3: puur praktisch

De mobiliteitsscan is gratis voor convenantpartners van Zwolle Kampen Bereikbaar met meer dan 250 medewerkers. Bedrijven tot 250 werknemers kunnen gebruik maken van de MKB-vouchers. Geïnteresseerde bedrijven kunnen contact opnemen met de mobiliteitsmakelaar.

Scans in 2011

In 2011 is voor de gemeente Kampen en gemeente Zwolle een mobiliteitsscan uitgevoerd. Deze rapportages bieden een integraal beeld van de mogelijkheden op het gebied van slim werken en reizen. De uitkomsten van de scan worden gebruikt voor intern beleid en discussie over mobiliteitsmanagement. Voor drie andere partners van Zwolle Kampen Bereikbaar is in 2011 een start gemaakt met de mobiliteitsscan. Begin 2012 worden bij twee van deze werkgevers de resultaten besproken.



0-meting: startpunt

ABN AMRO: voldoende handvatten

Jan Gelling, Coördinator Facility Management bij ABN AMRO, is ervan overtuigd dat als je groen beleid wilt voeren, je dan wel zelf actie moet ondernemen. Hij ziet ook zeker de voordelen ervan om dat samen met andere bedrijven, overkoepelende organisaties en de overheid te doen: "Buslijn 6 naar Voorsterpoort is wat mij betreft een concrete en goede invulling van het convenant."

De ABN AMRO heeft destijds het convenant van Zwolle Kampen Bereikbaar getekend om concreet invulling te geven aan haar groene beleid. De 0-meting vormde de basis. Gelling: "We hebben meegedaan aan het e-fiets project, ondanks dat uit de 0-meting bleek dat onze populatie niet helemaal de juiste doelgroep was. Onze medewerkers wonen namelijk relatief ver weg van ons regiokantoor, de IJsseltoren in Zwolle. Een vrij beperkte groep van 23 medewerkers heeft de e-fiets dan ook uitgeprobeerd. Maar wat je scoort is meegenomen, vind ik." ABN AMRO stimuleert het gebruik van het openbaar vervoer waar mogelijk, onder andere in verband met het aantal beschikbare parkeerplaatsen bij het gebouw.

'Groen beleid betekent groen doen'

ABN AMRO zet voor 2012 in op Het Nieuwe Werken: "Het eerste kwartaal gaan we hier echt mee aan de slag. Zo voorzien we in minder vaste computers op onze bankkantoren en gaan onze adviseurs meer met laptops werken. Dan kunnen ze namelijk onderweg, thuis, op elk ABN AMRO kantoor én bij de klant werken." Daarnaast zijn er ideeën voor het inrichten van aanvlieglocaties met werkplekken voor de collega's. "Ik denk dat dat de reizenbewegingen naar en van Zwolle zeker zal ontlasten." Hij is benieuwd naar de resultaten van de 1-meting die gaan komen: "Wellicht geeft die ons nog meer handvatten voor de uitvoering van ons groene beleid vanaf 2012."

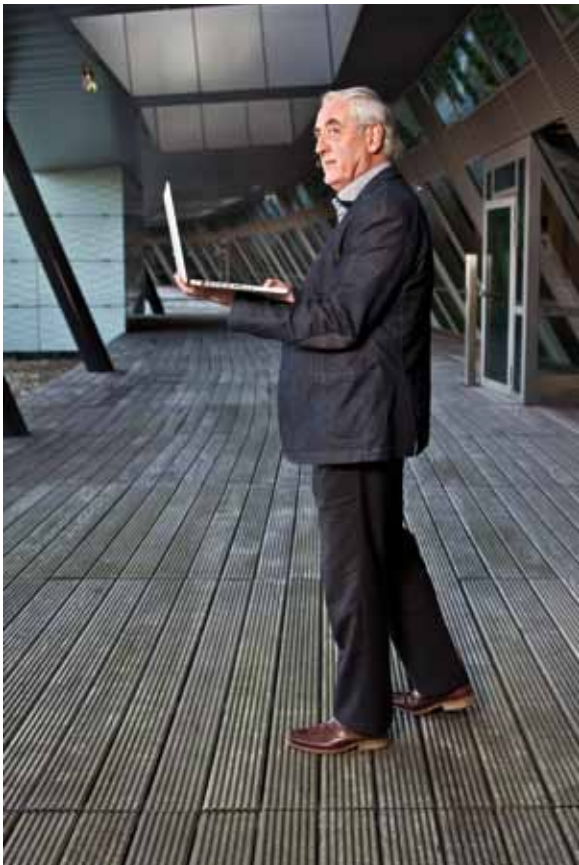
Metten = Weten!

Hoe reizen werknemers in de regio Zwolle en Kampen naar het werk en met welk vervoermiddel? De 0-meting, een online enquête onder werknemers, geeft helderheid. Deze meting brengt in kaart hoe de medewerkers het woon-werkverkeer, de zakelijke ritten en overig verkeer in Zwolle en Kampen ervaren en afleggen. In 2010 en 2011 werd de 0-meting onder een aantal convenantpartners uitgezet en in de loop van 2012 vindt de 1-meting plaats. Dan kan er een beeld wordt geschetst wat de inspanningen in het kader van mobiliteitsmanagement hebben opgeleverd.

Convenantregio's die subsidie ontvangen voor mobiliteitsmanagement zijn verplicht een 0- en 1-meting uit te voeren bij de convenantpartners. Door deel te nemen aan dit onderzoek voldoen de partners aan één van de afspraken uit het convenant voor mobiliteitsmanagement. In 2010 zijn voor de 0-meting de eerste enquêtes uitgezet in de regio Zwolle en Kampen. Na de zomer in 2011 is opnieuw een 0-meting uitgevoerd. Enerzijds om de nieuwe partners deel te laten nemen, anderzijds om de respons bij een aantal andere convenantpartners te verhogen.

In totaal hebben in 2010 en 2011 18 werkgevers uit Zwolle en Kampen meegewerkt aan de 0-meting. Ruim 2.000 werknemers van deze organisaties hebben de vragenlijsten ingevuld. De hoogste respons werd behaald bij Windesheim, die daarvoor een Sinterklaastraktatie ontving uit handen van de mobiliteitsmakelaar.

Van convenantpartners die in 2010 en 2011 meede-
den aan het onderzoek en een goede respons hebben
gehaald, is in december 2011 een beknopte rapportage
gemaakt van de resultaten. De mobiliteitsmakelaar zal
deze in 2012 bespreken met de convenantpartners. In
de rapportages wordt onder andere aangegeven welke
maatregelen op het gebied van slim werken slim reizen
potentie hebben. De combinatie van de resultaten van
de mobiliteitsscan en de 0-meting leiden tot een opti-
maal beeld van de kansrijke maatregelen.



Het Nieuwe Werken op de kaart

Werken van 9 tot 5?

Het Nieuwe Werken (HNW) is het anders organiseren van werken zodat medewerkers niet meer afhankelijk zijn van plaats en tijd. Niet meteen 's ochtends aansluiten in de file, maar een uurtje later beginnen of thuiswerken zijn voorbeelden van HNW.

Het Nieuwe Werken werkt

Flexibele arbeidstijden en af en toe een dag thuiswerken kunnen al bijdragen aan een betere bereikbaarheid van de regio, zo wordt de spitsdruk minder. De werkgroep Het Nieuwe Werken van Zwolle Kampen Bereikbaar geeft met een stimuleringsprogramma HNW een krachtige impuls bij de convenantpartners en bij andere werkgevers en hun werknemers in de regio. Door Het Nieuwe Werken op de kaart te zetten bij werkgevers werkt Zwolle Kampen Bereikbaar samen met de convenantpartners aan een verlaging van filedruk en verhoging van productiviteit van de medewerkers. Hiermee streven zij er samen naar om de concurrentiekracht en de bereikbaarheid van de regio te versterken, de regio innovatiever en creatiever te maken en de toegevoegde waarde van

werknemers nog beter te benutten. HNW biedt door de flexibilisering van arbeidstijden en werkvormen kansen voor slimmere mobiliteitskeuzes.

**Begin je werkdag
in je badjas
niet in de spits.**

hetnieuwewerkendoezelf.nl

#hnewdjz

Begin de dag in je badjas, niet in de spits

De Week van Het Nieuwe Werken, van 7 tot 13 november, begon opvallend met de 'Roze badjasactie'. Deze actie liet werknemers nadenken over reizen na de spits. Het advies is: begin thuis alvast met het lezen van je mails, het maken van afspraken, brainstormen, etc. en reis na de spits rustig naar je werk. Op 7 november stonden ruim 40 'Nieuwe Werkers' van 7 tot 9 uur in roze badjassen op OV-knooppunten in het hele land. Bij station Zwolle stond mobiliteitsmakelaar Bert van Rijssen reizigers aan te moedigen om buiten de spits te reizen. Ook in de trein van Zwolle naar Kampen was een nieuwe werker in badjas aanwezig.



Het Nieuwe Werken is net zwemmen

Voorzitter werkgroep HNW Klaas Kortering (Kamer van Koophandel): "Het Nieuwe Werken is net zwemmen, je leert het niet door erover te lezen maar door te oefenen in de praktijk. In 2011 hebben veel ondernemers kennis kunnen nemen van praktijkvoorbeelden van bedrijven uit de regio. We hopen hiermee een basis te hebben gelegd voor ondernemers die in 2012 daadwerkelijk aan de slag willen met Het Nieuwe Werken."



Rechtbank Zwolle-Lelystad, partner van Zwolle
Kampen Bereikbaar:

“Haal eruit wat erin zit”

Het hoogste punt is bereikt! In Zwolle verrijst een nieuw pand voor de Rechtbank Zwolle-Lelystad. Het moderne gebouw voldoet aan alle eisen voor Het Nieuwe Werken (HNW): flexplekken, open ruimtes, veel glas. Jennie Meijer, medewerker van de rechtbank: “HNW is door onze nieuwbouw onderwerp van gesprek geworden in onze organisatie.”

Leegstand

“Uit onderzoek bleek dat de werkplekken nu niet optimaal benut worden. Met de nieuwbouw willen we zo efficiënt mogelijk met de ruimte omgaan en er zoveel mogelijk rendement uit halen.” Toen Meijer van de plannen over HNW hoorde, was ze niet direct enthousiast. “Het leek me zo open en zo groot. Nu heb ik een kamer samen met een collega en kunnen we de deur dichtdoen. Ik vroeg me af of ik in die grote, open ruimtes nog wel rustig kon werken, maar daar is aan gedacht: er komen stilte- en overlegplekken.”

Brede blik

Meijer heeft in november 2011 een bijeenkomst over HNW van Zwolle Kampen Bereikbaar bezocht. “Voor mij is HNW nog een nieuw gebied waar ik me in wil verdiepen. Ik sta er nu nog vrij blanco in. De bijeenkomst heeft mijn blik verruimt. De opgedane kennis neem ik weer mee naar onze organisatie.”

Bijeenkomsten op 8, 9 en 10 november 2011

In 2011 heeft de werkgroep Het Nieuwe Werken van Zwolle Kampen Bereikbaar een plan van aanpak opgesteld voor het vervolg van het stimuleringsprogramma in 2011 en 2012. In de Week van Het Nieuwe Werken organiseerde Zwolle Kampen Bereikbaar bijeenkomsten voor werkgevers in de regio. Deze waren bedoeld als kennismaking met het onderwerp.

Meet&seat

Marij Staps, directeur van IMpact in Kampen, traptte op dinsdag 8 november de reeks af voor zo'n 30 gasten. Na een wervelende introductie door prof. dr. Flip van der Wal,

Zwolle Kampen Bereikbaar

'Wij maken Zwolle Kampen Bereikbaar'

Slim werken, slim reizen

Wij doen mee;

Piet de Jong - Impact

Bert Hout - Impact Zwolle

Jeroen van Steen - Coertse

Beet u, het als wij, van plan of al een eindeje op weg om het touwer werlt een plek in uw organisatie te geven? Kom dan naar één van de drie besprekingsbijeenkomsten op 8, 9 of 10 november in Zwolle en Kampen.

Meer weten of het programma zien?
Kijk op www.zwollerkampensbereikbaar.nl. Meteen aanmelden? Mail naar 25 november naar j.vansteegen@coertse.nl of jaarsafstand bij de datum van de bijeenkomst waaraan u deelneemt.

Overijssel

waarbij de aanwezigen warm gemaakt werden voor het onderwerp, vertelde ze uitgebreid over de ins en outs van het nieuwe pand van IMpact. Het is een multifunctionele accommodatie geworden, waar IMpact haar eigen werkzaamheden uitvoert en waar andere bedrijven ruimten kunnen huren voor lange of korte periode. Verder komt er een netwerkplein waar op allerlei manieren (samen) gewerkt kan worden, onder de noemer 'meet & seat'. Wat IMpact betreft een flinke stap op weg van HNW.

Geen schotten maar open ruimtes

De brandweer Zwolle was in het nieuwe gebouw aan de Marsweg (in de Marslanden) op woensdag de gastheer. Arne Poirot, brandweercommandant vertelde tussen twee meldingen van brand rustig door over 'De Nieuwe Ambtenaar' (DNA). Deze werknemer is taakvolwassen en weet wat er van hem/haar verwacht wordt. De koppeling tussen deze nieuwe ambtenaar en het nieuwe pand van de brandweer is dan ook snel gemaakt. Geen verkoring meer maar dwarsverbanden. Geen schotten maar open ruimtes, een glazen vloer zodat management en werkvloer elkaar kunnen zien. Vervolgens werd er druk gediscussieerd aan de hand van stellingen en ontstonden er leuke gesprekken tussen de aanwezigen.

HNW in 2012: werkateliers

Als vervolg op de introductiebijeenkomsten over Het Nieuwe Werken in november 2011, wordt er begin 2012 een werkatelier georganiseerd. Een team van elke organisatie gaat samen met HNW experts aan de slag om binnen één dagdeel een concreet plan van aanpak te formuleren om HNW (verder) in de organisatie te implementeren.

Resultaat telt

De reeks werd op donderdag afgesloten bij Countus in Zwolle. Gastheer en HR-directeur Leen van Stappen legde uit dat HNW als vanzelf ingevoerd is in de bedrijfscultuur van Countus. Het is geen apart onderwerp op de agenda, het is onderdeel van het bedrijf. De werkwijze van Countus vroeg erom: flexibel je tijd kunnen indelen, overal kunnen inloggen en je uren kunnen registreren, thuis of bij klanten. Techniek biedt hierbij ondersteuning om HNW goed door te voeren. Ook geeft Van Stappen toe dat het lastig is om te managen op output in plaats van aanwezigheid en hij benadrukt het belang van sturen op resultaat. Programmamanager van de provincie Overijssel Joke Vulkers sloot af met een korte samenvatting van de activiteiten van Zwolle Kampen Bereikbaar en een doorkijk naar 2012.



Proef de E-fiets

Met de e-fiets naar je werk

Gezond én
niet in
de file

**Met het project 'Proef de e-fiets' stimuleert Zwolle Kampen Bereikbaar het fietsgebruik bij de conve-
nantpartners van Zwolle Kampen Bereikbaar, om
zo het aantal autokilometers op het wegennet
te verminderen. In september en oktober 2011
konden werknemers een elektrische fiets (e-fiets)
uitproberen.**

Werknemers, bij voorkeur de automobilisten, konden tijdens de probeerweken een proefrit inplannen en de e-fiets gebruiken voor hun woon-werkrit. Ze konden 's avonds op de e-fiets naar huis en de volgende dag weer op de e-fiets terug naar het werk. Als er meer werknemers uit de regio overstappen van de auto naar de e-fiets voor hun woon-werkrit, worden er minder autokilometers in de spits gemaakt.

Projectdoelstelling 'Proef de e-fiets'

'Het duurzaam verhogen van het aantal gebruikers dat de e-fiets inzet als vervoermiddel voor woon-werkreizen, waardoor het totaal aantal auto-kilometers door werknemers in Zwolle en Kampen tijdens de spitsuren wordt verlaagd. Werknemers kunnen kennis maken met de e-fiets en kunnen de e-fiets uitproberen'.

Hogeschool Windesheim trapt af

Van de ongeveer 2.000 medewerkers die Windesheim telt komt een derde met de fiets naar het werk, een derde met het OV en een derde met de auto. Vooral het fietsgebruik is opvallend, omdat veel medewerkers niet zo heel dicht bij de hogeschool wonen. Frank Sturuss wil de fiets nog meer promoten. "Daarom hebben we als convenantpartner van Zwolle Kampen Bereikbaar meegedaan aan het e-fietsproject 'Proef de e-fiets'. Het gebruik van fossiele brandstoffen kan bij Windesheim nog verder naar beneden."

Actief bezig

"We zijn al jaren actief met het OV en de fiets. Zo is er onder meer de Trappersregeling, waarbij onze medewerkers kunnen sparen voor cadeaus als ze fietskilometers maken. Windesheim heeft een fietsvergoeding en medewerkers kunnen OV-kaarten met korting kopen. We hebben fietsen aangeschaft die medewerkers kunnen gebruiken voor afspraken en sinds het betaald parkeren is ingevoerd is de parkeerplaats minder vol. Toen ik van het e-fietsproject hoorde, was ik direct enthousiast. De aftrap van dit regionale project is zelfs bij ons geweest", vertelt Sturuss.

Ruim 200 werknemers van veertien convenantpartners van Zwolle Kampen Bereikbaar 'proefden' de e-fiets tijdens de probeerweken. Het project is zeer succesvol verlopen en door de deelnemers met een 7,5 beoordeeld. Achttien deelnemers hebben na de proef een e-fiets aangeschaft. Zwolle Kampen Bereikbaar onderzoekt de mogelijkheden om het (e-)fietsgebruik in 2012 verder te stimuleren.

Lekker doorfietsen

Sinds eind 2011 zijn er ook drie e-fietsen voor medewerkers beschikbaar. Sturru: "We willen mensen de voordelen laten ervaren en hen een zetje geven om zelf een e-fiets aan te schaffen. Voor medewerkers die tussen de 5 en 20 kilometer van het werk wonen, is het een ideaal vervoermiddel. Het levert tijdswinst én een goede conditie op. De reacties van medewerkers die de fiets probeerden, zijn goed. Ik hoor vaak: 'het fietst lekker door!'. Bewustwording is belangrijk: neem de fiets in plaats van de auto. Het kan je – afhankelijk van waar je woont – zo'n € 1.500 per jaar schelen aan brandstof en door Trappers te sparen en dat is in de huidige tijden toch interessant."

*Gedeputeerde
Gerrit Jan Kok
en de heer Hans
Valent.*



Gebiedsgerichte aanpak

'Eigen wensen, eigen behoeften'

Samenwerken en maatwerk zijn bij de gebiedsgerichte aanpak van Zwolle Kampen Bereikbaar voor mobiliteitsmanagement de kernwoorden. Met ondernemersverenigingen, werkgevers en overheden komen tot het beste resultaat voor het gebied. Dat is het doel. Joke Vulkers, programmamanager Zwolle Kampen Bereikbaar: "Belangrijk is dat we in de gebieden draagvlak weten te vinden voor mobiliteitsmanagementmaatregelen en dat de plannen op de juiste plek terecht komen. Doel is dat de betrokken partijen vanuit hun eigen rol uitvoering geven aan de voorgestelde maatregelen, maar dat er ook gezamenlijk dingen tot stand komen."

Goed bereikbaar

Gebiedsgerichte aanpak voor mobiliteitsmanagement is maatwerk

In verschillende gebieden in Zwolle zijn vanuit de ondernemersverenigingen projectgroepen voor bereikbaarheid actief. Naast werkgevers schuiven hier ook vaak de mobiliteitsmakelaar en vertegenwoordigers van de gemeente en provincie bij aan. Samen hebben ze als doel: het gebied zo goed mogelijk bereikbaar houden of maken, voor medewerkers, bedrijven en bezoekers. Dat is nog niet zo eenvoudig. Vulkers: "Om gebiedsplannen voor slim werken en slim reizen tot stand te brengen zoeken we graag aansluiting bij deze projectgroepen voor bereikbaarheid. Als er eenmaal goede plannen zijn gemaakt, moeten we samen een modus vinden om ze uit te voeren. Want elk gebied is verschillend, heeft andere knelpunten en wensen en dus andere maatregelen nodig. Een gebiedsgerichte aanpak voor slim werken en slim reizen is echt maatwerk."

Maatwerk

In 2011 is voor bedrijventerrein Voorsterpoort een gebiedsplan voor mobiliteitsmanagement opgesteld in opdracht van de provincie Overijssel. Een vertegen-

woordiging uit het gebied of de directe omgeving is betrokken geweest bij de totstandkoming. Een van de knelpunten op Voorsterpoort was het ontbreken van een directe busverbinding naar het station. Gelijktijdig liep het onderzoek van de provincie Overijssel naar de haalbaarheid van een busverbinding. Buslijn 6 is er in september 2011 gekomen. Zwolle Kampen Bereikbaar heeft vooraf en bij de start uitvoering gegeven aan één van de adviezen uit het gebiedsplan: het actief onder de aandacht brengen van de bus onder werkgevers en werknemers.

Voor bedrijventerrein Marslanden is in 2011 ook gewerkt aan een gebiedsplan. Daaruit komen adviezen op het gebied van het stimuleren van het fietsgebruik, communicatie en het voor- en natransport van de bushaltes. Beide plannen moeten nog vervolg krijgen. Vulkers: "We gaan het komende jaar in meer gebieden aan de slag met opstellen van gebiedsplannen voor mobiliteitsmanagement en met de uitvoering."

In 2011 zijn de gebiedsplannen voor Marslanden en Voorsterpoort in opdracht van de provincie Overijssel uitgevoerd. De provincie zet hiervoor eigen middelen in en ontvangt een bijdrage van het Rijk en de gemeente Zwolle.



Stimuleren openbaar vervoer

'Breng het OV dichtbij de reiziger'

Van OV-chipkaart tot actuele reisinformatie: het is belangrijk dat reizigers weten hoe het OV werkt. Remco ten Brinke, manager commercie bij Syntus weet dat als geen ander: "Wij begeleiden reizigers zo veel mogelijk. Want als reizigers het OV goed begrijpen, maken ze er sneller gebruik van."

Samen met
bedrijven-
terreinen
voor bereik-
baarheid

Van deur tot deur

Een goede informatievoorziening is even belangrijk als goede begeleiding, weet Ten Brinke: "Veel mensen pakken vanuit hun bestaande patroon de auto en komen niet op het idee om af en toe de bus te pakken naar het werk. Dan is het leuk om hen uit te nodigen voor een gratis kennismakingsrit met bijvoorbeeld buslijn 6. Deze lijn rijdt van station Zwolle naar bedrijventerrein Voorsterpoort. Zo kunnen de forenzen de voordelen van het OV echt ervaren, raken ze er meer vertrouwd mee en staat het dichterbij ze."

Goede combinatie

De samenwerking met bedrijventerreinen is een goede aanvulling. Ten Brinke: "Zo laat ABN AMRO hun gasten weten dat ze ook eenvoudig met het OV kunnen reizen naar het bedrijventerrein." Dat deze aanpak haar vruchten afwerpt, merkt Ten Brinke aan het groeiende aantal reizigers. "We gaan de samenwerking met de bedrijven ook in andere gebieden uitzetten door heel actief scholen en bedrijven te benaderen met onze OV faciliteiten en producten. Zij informeren vervolgens klanten, medewerkers en bezoekers."

Gedeputeerde Kok zwaait reizigers uit

Maandagmorgen 5 september 2011 opende gedeputeerde Gerrit-Jan Kok officieel buslijn 6. Die rijdt vanaf sinds september rechtstreeks van station Zwolle naar bedrijventerrein Voorsterpoort. Wethouder De Heer, vertegenwoordigers van bedrijven en van de organisatie Zwolle Kampen Bereikbaar werden door gedeputeerde Kok uitgezwaaid toen ze rond kwart voor negen de bus namen naar Voorsterpoort. Bij ABN AMRO stond de koffie voor hen klaar.



Spitsbus Haatland moet route compleet maken

Pilot buslijn Haatland

De gemeente Kampen, provincie Overijssel en de ondernemers van bedrijventerrein Haatland hebben de wens uitgesproken om Haatland beter bereikbaar te maken. Een goede busverbinding naar Haatland geeft medewerkers van bedrijven, gevestigd op het bedrijventerrein, de mogelijkheid om tijdens spitsuren met het openbaar vervoer naar het werk te reizen. Het is soms erg lastig om met het openbaar vervoer naar het bedrijventerrein te komen. De provincie Overijssel heeft besloten om te starten met een buspilot Haatland: een rechtstreekse busverbinding vanaf het busstation Kampen. Uit onderzoek door de mobiliteitsmakelaar onder ondernemers is gebleken dat het minimaal aantal reizigers gehaald is. De pilot loopt van februari 2012 tot december 2012. Daarna wordt op basis van het aantal passagiers gekeken of de buslijn wordt voortgezet. Voor medewerkers van bedrijven op Haatland betekent dit een goede verbinding met het OV naar het werk. Daarnaast zijn de bedrijven gevestigd op Haatland, beter bereikbaar voor bezoekers die met het openbaar vervoer willen komen.

Bedrijventerrein Haatland

Haatland is het oudste en grootste industrieterrein van Kampen. Op bedrijventerrein Haatland zijn ongeveer 300 bedrijven gevestigd en er werken 4.500 mensen. De buspilot is een initiatief van de gemeente Kampen, Kamper ondernemers en de provincie Overijssel.

Haatlandhaven

“Met het OV naar het bedrijventerrein”

Als bedrijventerreinen niet direct op een OV-route aangesloten zijn kan het lastig voor medewerkers worden om met de bus of trein naar het werk te komen. Willem Kees de Mik, vervoerkundige bij Connexxion: “Als we medewerkers van bedrijven willen stimuleren om met het openbaar vervoer te komen, dan heeft die aansluiting met name onze aandacht nodig.”

Dat geldt ook voor het bedrijventerrein Haatland in Kampen. De Mik: “Maar vanaf februari 2012 wordt het anders op Haatland. Dan rijdt er namelijk een buspilot in de spits en kunnen mensen met de fiets naar het station, de trein pakken naar Kampen en het laatste stukje met de bus reizen naar bedrijventerrein Haatland. Bedrijven op bedrijventerreinen hebben vaak mensen in dienst die op het openbaar vervoer zijn aangewezen. De spitsbus is dan een prima alternatief voor of aanvulling op de fiets of auto.”

Minder hinder en beter benutten

Regionaal Verkeersmanagement Team

De gemeenten Zwolle en Kampen, de provincie Overijssel en Rijkswaterstaat werken aan een gezamenlijke aanpak van operationeel verkeersmanagement onder de vlag van het project ‘Bereikbaarheid Regio Zwolle’ (BREZ). Samen werken ze om de bereikbaarheid van de regio te vergroten tijdens de spits, maar ook bij werk in uitvoering, grootschalige evenementen en bij calamiteiten. De regionale weggebruiker staat hier nadrukkelijk centraal. Het doel is om onnodige verkeershinder zoveel mogelijk te voorkomen.

Er wordt niet alleen gekeken naar technische maatregelen, maar ook naar de organisatorische kant: hoe kunnen de wegbeheerders beter samenwerken om efficiencywinst te behalen? Om de samenwerking op diverse deelterreinen te verbeteren is in het najaar van 2010 de pilot Regionaal Verkeer Management Team ingesteld (RVMT). In 2012 gaat het RVMT door als het Regionale Minder Hinder Team dat zich vooral richt op operationeel verkeersmanagement. Zwolle Kampen Bereikbaar is hierbij aangehaakt.

Beter Benutten en Spitsmijden OV in de trein

In het najaar van 2011 heeft de provincie Overijssel de intentieverklaring 'Spitsmijden Openbaar Vervoer' op het spoor ondertekend. Samen met onder andere het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, de NS en een aantal andere regio's gaat de provincie Overijssel mee doen aan een pilotproject in 2012. Deze pilot onderzoekt hoe positieve prijsprikkels vaste reizigers op zeven trajecten kunnen verleiden om buiten de spits te reizen. Het traject Zwolle-Kampen doet mee aan deze pilot en ook Deventer-Zwolle, Meppel-Zwolle, Nijverdal-Zwolle, Hengelo-Deventer, Harderwijk-Zwolle en Emmen-Zwolle.

Vooruitblik

In de eerste helft van 2012 zal er meer duidelijkheid komen over de mogelijkheden voor het vervolg van mobiliteitsmanagement in de regio Zwolle en Kampen. Zwolle Kampen Bereikbaar start met de convenantpartnerbijeenkomst op 9 februari 2012 de dialoog met de partners over de toekomst van mobiliteitsmanagement.

Tegelijkertijd wordt er vanuit de provincie Overijssel gewerkt aan het investeringsprogramma voor ketenmobiliteit waar mobiliteitsmanagement een integraal onderdeel van zal uitmaken. Hierbij zal de relatie tussen verkeersmanagement en mobiliteitsmanagement een punt van aandacht zijn.

Acties van Zwolle Kampen Bereikbaar in 2011

Datum	Wat?
10 februari	bijeenkomst voor convenantpartners bij Electrabel 7 nieuwe partners tekenen convenant
28 februari	eerste nieuwsbrief van Zwolle Kampen Bereikbaar
24 maart	workshop Het Nieuwe Werken HNW
25 maart	workshop gebiedsplan Voorsterpoort
01 april	Bert van Rijssen nieuwe mobiliteitsmakelaar
juni	Jij en Overijssel: artikel over Slim werken Slim Reizen
24 juni	interview met (stichting) mobiliteitsmakelaar in De Stentor
eind juni	0-meting 2011 van start
05 september	starthandeling buslijn 6 naar Voorsterpoort, eerste dag dat de bus rijdt
5 tot 30 september	vijf werkdagen gratis buslijn 6 uitproberen via 'Ervaar het OV'
05 september	gemeente Kampen trapt zelf e-fietspilot af
08 september	officiële aftrap e-fietspilot bij Windesheim
28 oktober	ondertekening Intentieverklaring 'OV Spitsmijden in de trein' door provincie Overijssel
7 tot 13 november	Week van HNW
07 november	landelijke aftrap Week van HNW met actie roze badjassen, ook op station Zwolle
08 november	1e column mobiliteitsmakelaar in De Ondernemer
08/09/10 november	bijeenkomst over HNW
29 november	besluit GS voortzetten convenant met een jaar t/m december 2012
30 november	einde 0-meting
05 december	Bert van Rijssen reikt Sintractatie uit aan winnaar Windesheim door hoge respons op 0-meting
13 december	2e column mobiliteitsmakelaar in De Ondernemer
13 december	De Ondernemer: artikel over bijeenkomsten HNW

Bijlage

Bestuursteam Programmalijn Bereikbaarheid en Mobiliteit Zwolle Kampen Netwerkstad

Zwolle Kampen Bereikbaar valt bestuurlijk onder Zwolle Kampen Netwerkstad, onder het Bestuursteam Programmalijn Bereikbaarheid en Mobiliteit. Deze programmalijn Bereikbaarheid en Mobiliteit bevat een breed scala aan projecten op het gebied van bereikbaarheid en mobiliteit.

Programmamanager

De programmamanager voor Zwolle Kampen Bereikbaar is Joke Vulkers, werkzaam bij de provincie Overijssel. Zij is de schakel tussen Rijk, provincie en de gemeenten Zwolle en Kampen wat betreft beleidsmatige en financiële zaken aangaande mobiliteitsmanagement. Haar taak is ervoor te zorgen dat er een goed afgestemd en gedragen maatregelenpakket wordt opgesteld en dat maatregelen aangejaagd en uitgevoerd worden. Binnen de provincie coördineert Joke Vulkers de deelprojecten en zorgt ze voor de afstemming met andere beleidsvelden en de betrokken gemeenten. Aletta Hollander verzorgt de projectondersteuning voor mobiliteitsmanagement.

Projectgroep Zwolle Kampen Bereikbaar

De Projectgroep Zwolle Kampen Bereikbaar coördineert en bewaakt de voortgang van het programma Zwolle Kampen Bereikbaar. De projectgroep is samengesteld uit vertegenwoordigers van de provincie Overijssel, gemeente Zwolle, gemeente Kampen, Stichting Mobiliteitsmakelaar Zwolle Kampen, VCC Oost en de mobiliteitsmakelaar. De programmamanager zit de vergaderingen voor. In 2011 is de projectgroep vijfmaal bij elkaar gekomen. De Kamer van Koophandel, VNO-NCW, MKB-Midden en EVO zijn agendalid.

Mobiliteitsmakelaar en Stichting Mobiliteitsmakelaar Zwolle Kampen

De mobiliteitsmakelaar is één van de speerpunten uit het Programma Zwolle Kampen Bereikbaar. Bert van Rijssen is sinds 1 april 2011 de mobiliteitsmakelaar voor Zwolle en Kampen. In de Stichting van waaruit hij werkt, de “Stichting Mobiliteitsmakelaar Zwolle Kampen” participeren de ondernemersverenigingen en grotere bedrijven uit Zwolle en Kampen. Voorzitter van de Stichting is de Bert de Vries. De secretaris van de Stichting, Ton ter Bekke vertegenwoordigt de Stichting in de Projectgroep Zwolle Kampen Bereikbaar. De doelstelling van de Stichting is: het verbeteren van knelpunten en het in stand houden van de bereikbaarheid van Zwolle en Kampen op individuele bedrijventerreinen en bij bedrijven door mobiliteit slimmer te regelen. Voor de werkzaamheden van de mobiliteitsmakelaar ontvangt de stichting subsidie van de provincie Overijssel, die daarvoor eigen middelen inzet en een bijdrage ontvangt van het Rijk en de gemeente Zwolle.

Back-office

VCC Oost vervult sinds april 2010 de rol van back office voor Zwolle Kampen Bereikbaar. Contactpersoon is Ben Winkelmolen. Inhoudelijk ondersteunt de back-office de mobiliteitsmakelaar, voert mobiliteitsscans uit bij bedrijven en geeft zo inzicht in de maatregelen die bedrijven zelf kunnen instellen. Daarnaast brengt VCC Oost kennis en ervaring uit andere regio's in. Ook is VCC Oost als back-office betrokken bij de voorbereiding en uitvoering van andere projecten uit het Programma voor Zwolle Kampen Bereikbaar. De back office wordt aangestuurd door de provincie Overijssel, die opdrachtgever is en de activiteiten financiert samen met het Rijk.

Communicatieadviseur

Voor het programma Zwolle Kampen Bereikbaar is voor het ontwikkelen, uitvoeren en coördineren van communicatie- en marketingactiviteiten communicatiecapaciteit beschikbaar. Anneloes Spijkers is binnen de provincie Overijssel communicatieadviseur voor mobiliteitsmanagement. Daarnaast wordt sinds medio 2011 gebruik gemaakt van communicatieadvies- en uitvoering van Prima Donna communicatieregisseurs en wordt de expertise van communicatieadviseurs van de gemeente Zwolle en Kampen, Zwolle Kampen Netwerkstad en de Kamer van Koophandel ingezet.

Werkgroep Het Nieuwe Werken

De werkgroep Het Nieuwe Werken bestaat naast leden van de Projectgroep Zwolle Kampen Bereikbaar uit vertegenwoordigers van de Kamer van Koophandel, Novay, Kenniscentrum Werk en Vervoer en het Telewerkforum. Willem de Jager, directeur van het Telewerkforum, is ook nauw betrokken bij het platform Slim Werken Slim Reizen. De werkgroep is in 2011 vier keer bij elkaar gekomen en is betrokken geweest bij het opstellen en uitwerken het vervolg van het Stimuleringsprogramma voor HNW in Zwolle en Kampen in 2011 en 2012.

COLOFON

Dit jaarverslag is tot stand gekomen op initiatief van de provincie Overijssel en in samenwerking met de partners die een rol spelen bij mobiliteitsmanagement onder de noemer Zwolle Kampen Bereikbaar.

Dit is een oplage van 150 stuks in februari 2012 verspreid onder relaties en partners. Het is digitaal beschikbaar via www.zwollekampenbereikbaar.nl

Redactieadres:

provincie Overijssel

afdeling Communicatie

Postbus 10078

8000 GB Zwolle

Contact

Stichting Mobiliteitsmakelaar Zwolle Kampen

www.zwollekampenbereikbaar.nl

Bert van Rijssen, Mobiliteitsmakelaar Zwolle Kampen Bereikbaar

Postadres: Postbus 40170, 8004 DD Zwolle

Telefoon: 038 447 78 71

Mobiel: 06 13 25 04 77

Fax: 038 447 78 73

E-mail: info@zwollekampenbereikbaar.nl

MM'

